

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 4
van **WILFRIED VANDAELE**
datum: 27 september 2017

aan **JOKE SCHAUVLIEGE**
VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

Site Carcoke Zeebrugge - Bodemsaneringswerken

De Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij (OVAM) kocht in 2002 de zwaar vervuilde site van Carcoke in Zeebrugge voor een symbolische euro. De zuivering en selectieve afbraak van de industriële installaties begon in 2004. De effectieve bodemsanering startte in 2007. Bij de start van de afbraak en de sanering werden de totale saneringskosten geraamd op 27,5 tot 36 miljoen euro.

Uit het antwoord op een schriftelijke vraag nr. 638 van dhr. Daems, ingediend op 1 april 2015, blijkt dat de kostprijs van alle studies, van de sloop en de bodemsanering ongeveer 55 miljoen euro zal bedragen, gespreid over een periode van 20 jaar.

1. Kan de minister een overzicht bezorgen van de verschillende fases van de afbraakwerken en saneringswerken tot op vandaag en de timing van de nog uit te voeren werken op de site Carcoke? Graag daarbij ook de gegevens over welke aannemers de werken uitvoerden en binnen welke tijdspanne?
2. Kan de minister per fase ook aangeven wat de effectieve kostprijs van de uitgevoerde werken was en wat de verwachte kostprijs is van de nog geplande werken?

ANTWOORD

op vraag nr. 4 van 27 september 2017

van **WILFRIED VANDAELE**

De ontmanteling, cleaning en sloop werd aangevat in september 2004 en 1 jaar later afgerond. Deze werken werden uitgevoerd door de tijdelijke handelsvereniging Mourik - Aclagro. De kostprijs bedroeg 10,7 miljoen euro.

Tussen 2006 en 2008 werden verschillende werken uitgevoerd ter voorbereiding van de bodemsanering. Deze werken werden voornamelijk uitgevoerd door DEC en Envisan. Het gaat om de opruiming van vuurvaste steen, de ruiming van het slib van het Zijdelings Vaartje buiten de Carcoke-site, de ontgraving van een teerstort en de verwijdering van de cyanide- en asbesthoudende gronden. De totale kostprijs van deze voorbereidende werken bedroeg 4,5 miljoen euro.

Vanaf 2007 werd de bodemsanering gestart. Deze sanering werd uitgevoerd in verschillende fases en vervat in verschillende aanbestedingen, die zijn uitgevoerd door een combinatie van verschillende aannemers in verschillende constellaties. De betrokken aannemers waren DEC, Envisan, Mourik en Aclagro. De bodemsaneringswerken werden eind 2015 afgrond. In totaal hebben de saneringswerken 55 miljoen euro gekost.

De sanering van de Carcoke-site heeft er voor gezorgd dat het terrein opnieuw in gebruik kan worden genomen. Volgende zaken zijn nog noodzakelijk:

- Het grondwater moet gesaneerd worden. Een erkende bodemsaneringsdeskundige onderzoekt hoe dit kan worden aangepakt. Gelet op de schaalgrootte, de omvang van de verontreiniging en de complexiteit van de ondergrond is dit geen evidente oefening. Een eerste ruwe kostprijsraming varieert tussen 1 en 6 miljoen euro, afhankelijk van de saneringstechniek waarvoor zal gekozen worden.
- Naast de sanering van het grondwater moet ook de volledige waterbodem van het Zijdelings Vaartje buiten de Carcoke-site worden gesaneerd. Van het Carcoke-terrein tot de monding in de Noordzee worden ernstig verhoogde waarden vastgesteld. Voor deze sanering zijn nog geen concrete plannen. De kostprijs is nog niet begroot.