

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1831
van **BERT MAERTENS**
datum: 22 september 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Strandingen in de Bocht van Bath - Maatregelen

Op 14 augustus liep het containerschip CSCL Jupiter door een technisch defect vast in de Bocht van Bath. Op 20 september liep er opnieuw een schip vast in de bocht van Bath. Telkens zorgde dit voor hinder voor de scheepvaart. Bij de stranding in augustus raakte de geulrandverdediging beschadigd. Volgens de Antwerpse havenschepen is een verdere uitdieping van de Schelde in deze bocht evenwel niet aan de orde.

1. Wat is de precieze aard van de infrastructurele schade die de strandingen veroorzaakt hebben?
2. Heeft Rijkswaterstaat deze schade reeds hersteld? Zo neen, zal de minister aandringen bij de Nederlandse overheid om deze schade zo spoedig mogelijk te laten herstellen?
3. Is de minister van oordeel dat er aanpassingen moeten gebeuren aan de bocht? Zo ja, welke initiatieven zal de minister ter zake nemen?

ANTWOORD

op vraag nr. 1831 van 22 september 2017

van **BERT MAERTENS**

1. Het ms CSCL Jupiter is ter hoogte van Bath in een hoek van ongeveer 70 graden op de vooroeververdediging ingevaren. De vooroeververdediging bestaat uit fosforslakken met hier bovenop zinkstukken afgestort met breuksteen die de functie hebben om de vaargeul op zijn plek te houden en de achterliggende vooroever (het slik) te beschermen. Deze vooroever heeft in dit geval naast de functie natuur ook de functie om de stabiliteit van de achterliggende primaire waterkering (de dijk) te beschermen.

Doordat de CSCL Jupiter op de vooroeververdediging is ingevaren, zijn zowel de vooroeververdediging als het slik beschadigd. De schade aan de vooroeververdediging bestaat uit beschadigde zinkstukken en verplaatste fosforslakken en breukstenen, hierdoor is de vooroeververdediging niet meer zanddicht, waardoor het risico op uitspoeling van het achterliggende slik ontstaat.

Een analyse van de beschikbare informatie wordt momenteel nog uitgevoerd voor het bepalen van de schade als gevolg van de aanvaring van de Seatrout. Hierover kunnen op dit moment nog geen uitspraken worden gedaan.

2. De schade als gevolg van de stranding van de ms CSCL Jupiter is door de directie van Rijkswaterstaat Zee & Delta bestempeld als calamiteus. Vanuit die hoedanigheid is de opdracht middels een Meervoudig Onderhandse Procedure met verkorte termijnen op grond van dwingende spoed in de markt gezet. Voorlopige gunning van de opdracht heeft vrijdag 22 september jl. plaatsgevonden. De verwachting is dat het werk tegen 1 november 2017 zal zijn uitgevoerd.

Mocht blijken dat bijkomende schade is ontstaan door de stranding van de Seatrout, dan wordt onderzocht of herstel daarvan eventueel kan worden meegenomen in de opdracht voor het herstel van de schade als gevolg van de stranding van ms CSCL Jupiter.

3. Er moeten geen aanpassingen gebeuren aan de Bocht van Bath. Zeven jaar geleden werd een laatste verdieping uitgevoerd en nu kunnen zelfs de grootste containerschepen ter wereld de haven van Antwerpen aandoen.