

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1829
van **BERT MAERTENS**
datum: 22 september 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Opleidingsschip Themis II - Stand van zaken

De Themis II is het opleidingsschip bij uitstek van de binnenvaartschool Cenflumarin. De kostprijs om dit 52 jaar oude schip om te bouwen tot opleidingsschip bedroeg 3,6 miljoen euro. 85 % hiervan werd gedragen door de DAB Vloot; de rest door het Gemeenschapsonderwijs. De DAB Vloot droeg het schip voor dertig jaar over aan de scheepvaartschool Cenflumarin op voorwaarde dat het Gemeenschapsonderwijs verder alle kosten zou dragen. Het huidige vaarcertificaat verstrijkt binnenkort, en de kostprijs om aan de wettelijke vereisten, bijvoorbeeld inzake elektriciteit, te voldoen, worden geschat op 250.000 euro. Het is voorlopig onduidelijk hoe deze kosten gedragen zullen worden. Bovendien zou het opleidingsschip geen certificaat meer krijgen om op de Rijn te varen.

Eind augustus zouden de betrokken actoren hierover overleg plegen.

1. Vond er reeds overleg plaats tussen de betrokken actoren? Zo ja, wat was de uitkomst hiervan?
2. Welke initiatieven zal de minister nemen opdat het opleidingsschip toch op de Rijn zal kunnen blijven varen?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1829 van 22 september 2017

van **BERT MAERTENS**

1. Het overleg tussen GO! en mijn administratie heeft inderdaad op 24 augustus 2017 plaatsgevonden.

Er werd overeengekomen dat de kosten om het vaartuig THEMIS II aan te passen, zodat het nog geruime tijd verder kan worden gebruikt als opleidingsschip, verder zullen worden geanalyseerd. Deze analyse beoogt een billijke verdeling van de kosten die als gebruikerskost dan wel als eigenaarskost kunnen worden aangemerkt. Op die basis zal het samenwerkingsakkoord tussen de DAB Vloot en GO! worden geamendeerd.

2. De regelgeving rond oudere schepen voorziet in vele gevallen in overgangperiodes voor de noodzakelijke aanpassingen. Ondertussen werd op basis van deze regelgeving uitstel gevraagd zodat de nodige werkzaamheden, om het schip verder gecertificeerd te krijgen, pas in de loop van 2018 zullen dienen te worden uitgevoerd.

Ook de besprekingen rond het bijzonder statuut van dit opleidingsschip voor wat de vaarten op de Rijn betreft, werden eveneens aangevat.