

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1812
van **STEFAAN SINTOBIN**
datum: 19 september 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

A11 - Aanduiding deelgemeente Dudzele (Brugge)

Eind augustus 2017 werd de nieuwe snelweg A11 geopend. Het is de bedoeling dat tussen het dorp Dudzele (deelgemeente van Brugge met 2500 inwoners) en de A11 nu een visuele buffer komt. De Vlaamse Landmaatschappij (VLM) wil het dertig hectare grote gebied hiertoe herinrichten en diende daarvoor een bouwaanvraag in bij de Vlaamse overheid. Twee derde van het gebied blijft bestemd voor landbouwgebruik, een derde zal worden ingericht als parkzone. Er komt een boomgaard met een zestigtal fruitbomen, een schapenweide, een educatieve poel, picknickbanken en een bos. De plannen voorzien tevens in nieuwe fiets- en wandelverbindingen.

Er is - wellicht in deze context - ook ervoor gekozen om geen afrit naar het dorp te realiseren. Het dorp kan voor de mensen die van het noorden, oosten en zuiden komen indirect bereikt worden via andere afritten (Heist en B-Park). Het dorp staat evenwel nergens op de signalisatie bij deze andere afritten vermeld.

Voor wie er niet woont en dus niet uit het hoofd weet welke afrit hij of zij moet nemen, wordt het dorpje op die manier moeilijk te bereiken. Dit is niet fijn voor de inwoners maar ook de handelaars in het dorp hebben er last van. Zowel leveranciers als klanten hebben het op die manier niet gemakkelijk om naar Dudzele te rijden.

Volgens het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) zijn er bepaalde regels rond bewegwijzering langs snelwegen. De hoofdregel is dat enkel de grotere steden aangeduid worden. Dudzele is een deelgemeente van Brugge en wordt volgens AWV dan ook niet apart vermeld op de A11 maar wel op het lokale wegennet. De vraag rijst waarom Lissewege (deelgemeente van Brugge) en Heist-Aan-Zee (deelgemeente van Knokke-Heist) dan wel worden aangeduid via borden langs de A11.

1. Wat is nu de precieze reden waarom Dudzele niet en Lissewege en Heist-Aan-Zee wel worden aangeduid via verkeersborden langs de A11?
2. Is de minister van plan om ter zake alsnog een wijziging te organiseren?

ANTWOORD

op vraag nr. 1812 van 19 september 2017

van **STEFAN SINTOBIN**

1. Om een coherente, continue én leesbare bewegwijzering te realiseren is het nodig om naast de wettelijk vastgelegde bepalingen, een aantal principes te hanteren. De wetgeving is terug te vinden in de wegcode (KB van 1 december 1975, art. 71) en het reglement van de wegbeheerder (MB betreffende plaatsingsvoorwaarden van verkeerstekens van 11 oktober 1976, art 12).

Een van de algemene principes hierin is dat op voorwegwijzers het aantal bestemmingen beperkt blijft tot drie per richting. Eens een bestemming is aangeduid, dan moet immers ook het verdere traject worden aangeduid. Enkel belangrijke bestemmingen kunnen dan ook van op grotere afstand worden aangegeven. Daarnaast wordt het aanduidingenbeleid van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) gevolgd. Doel van het aanduidingenbeleid is het afstemmen van de bewegwijzering op de ruimtelijke structuurplannen, zijnde het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen en het Provinciaal Ruimtelijk Structuurplan.

De algemene regel is dat de aanduidingen van op de autosnelweg inderdaad minimum van het niveau van een hoofdgemeente zijn. Wanneer aan alle andere voorwaarden is voldaan, kan een deelgemeente worden aangeduid indien de route afwijkt van de hoofdgemeente. Een voorbeeld daarvan is Lissewege. Specifiek voor deze aanduiding speelde eveneens mee dat deze zich aan het complex Brugge-Noord bevindt, welke het eindpunt vormt van de A11, en dus het hoofdwegenet.

Wat het complex Brugge-Zeehaven betreft, sluit dit aan op de primaire weg N350 naar de haven. Het verkeer dat in hoofdzaak van dit complex gebruikt maakt en waarvoor het complex in de eerste plaats is voorzien, is dan ook havenverkeer. Een deel van het havenverkeer is ook naar het zuiden georiënteerd, via de 'ventweg' van de A11 richting Herdersbrug. Zo is het inderdaad ook mogelijk Dudzele te bereiken. Voor gewoontebuurten, zoals de inwoners van Dudzele zelf, zal dit geen probleem vormen. Het is echter niet aangewezen om weggebruikers die niet met de omgeving vertrouwd zijn, al zoekend, over dit complexe verkeersknooppunt met veel (vlotter) havenverkeer te sturen. Verkeer met bestemming Dudzele zou eerder moeten afrijden, afhankelijk van de herkomst, aan de N371-Blankenbergsesteenweg of aan de N49-Natiënlaan (en via de N376-Dudzelestraat).

De A11 is een nieuwe snelweg en het gebruik van de snelweg en haar afritten vergt wat aanpassingen van de gebruikers. Op bestaande snelwegen worden heel veel dorpen en deelgemeenten, die vaak dichtbij de snelweg liggen, niet aangeduid. Van de weggebruiker wordt verwacht dat hij, voor vertrek, weet welke hoofdwegenis hij moet gebruiken én welke afrit moet worden genomen. Ook belangrijke tussenliggende bestemmingen is een weggebruiker best van op de hoogte.

2. Er zijn momenteel geen wijzigingen gepland.