

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1808

van **TINNE ROMBOUTS**

datum: 19 september 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Controle dierenwelzijn - Opleiding inspecteurs

Slachthuizen worden door verschillende instanties nauwlettend in de gaten gehouden om voedselveiligheid en dierenwelzijn te garanderen. Zo zijn er de dierenartsen met opdracht, de animal welfare officers en de inspecteurs van de inspectiedienst dierenwelzijn.

Helaas bereiken ons via dierenrechtenorganisaties nog steeds beelden van slachthuizen die het minder nauw nemen met het begrip dierenwelzijn, ondanks de verschillende controlesystemen die er zijn.

1. Op vlak van dierenwelzijn worden slachthuizen gecontroleerd door drie groepen inspecteurs zijnde, de Dierenartsen Met Opdracht (DMO), animal welfare officers (AWO's) en door de inspectie dierenwelzijn. Graag had ik voor deze drie groepen volgende vragen voorgelegd.
 - a) Voor welke opleiding moeten zij geslaagd zijn om hun functie te mogen uitoefenen en dus controles te mogen uitvoeren op vlak van dierenwelzijn?
 - b) Welke bijscholingen op vlak van dierenwelzijn moeten zijn al dan niet verplicht volgen en binnen welke tijdspanne?
 - c) Wat is hun gedefinieerde rol in het kader van controle op dierenwelzijn, gestaafd door afsprakennota's, regeringsbeslissingen... ?
2. Daarnaast zijn er ook nog erkende controleurs in het kader van lastenboeken.
 - a) Aan welke voorwaarden/opleidingen moeten zij voldoen om hun functie te mogen uitoefenen?
 - b) Op welke zaken in het kader van dierenwelzijn doen zij voornamelijk controle?
3. Er zijn dus vier controlepunten (DMO, AWO's, inspectie dierenwelzijn, controleurs in het kader van lastenboeken) aanwezig en het is belangrijk dat zij dezelfde begrippen hanteren en dezelfde taal spreken om goed te kunnen samenwerken.
 - a) Hoe ver staat de minister met een afsprakennota hiervoor?
 - b) Welke punten daaruit zijn reeds gerealiseerd en wanneer?

- c) Is de minister bereid om in overeenkomst met de slachthuissector een autocontrolesysteem op te zetten in het kader van dierenwelzijn waarin onder andere deze afspraken geïntegreerd kunnen worden?

ANTWOORD

op vraag nr. 1808 van 19 september 2017

van **TINNE ROMBOUTS**

1. a) De dierenartsen belast me topdracht (BMO) hebben een diploma van dierenarts. Hetzelfde geldt voor de inspecteurs van de Inspectiedienst Dierenwelzijn. De controleurs van de Inspectiedienst hebben een diploma bachelor in de agro- en biotechnologie, afstudeerrichting dierenzorg. De animal welfare officers hebben een specifieke opleiding tot animal welfare officer gevolgd.
 - b) De inspecteurs en controleurs van de Inspectiedienst Dierenwelzijn volgen geregeld bijscholing. De BMO's moeten 50 uur bijscholing volgen over 3 jaar, met een minimum van 12 uur per kalenderjaar. Ze kunnen daarvoor kiezen uit een reeks opleidingen erkend door het FAVV, waaronder opleidingen over dierenwelzijn. Voor de animal welfare officers is een bijscholing voorlopig niet verplicht.
 - c) De BMO's gaan na of de dieren gezond zijn en of ze geschikt waren voor transport. Verder controleren ze minstens 5% van de aankomende vervoermiddelen met een minimum van 1 per dag en houden ze toezicht op het slachtproces.
De Inspectiedienst Dierenwelzijn controleert ieder slachthuis minstens een keer per jaar. Tijdens deze controles worden alle aspecten van de dierenwelzijnsregelgeving bekeken.
De animal welfare officer tenslotte moet erop toezien dat het dierenwelzijn binnen het slachthuis gerespecteerd wordt, eventuele problemen vaststellen en hieraan remediëren. De animal welfare officer rapporteert rechtstreeks aan de bedrijfsexploitant.
2. De lastenboeken zijn private initiatieven. Dit zijn geen officiële controle-instanties en de door hen gehanteerde regels kunnen afwijken van de regelgeving. Ik beschik dan ook niet over deze informatie.
 3. De instructies voor de BMO's worden opgesteld door de dienst Dierenwelzijn. Er is ook geregeld overleg met de organisatoren van de opleiding tot animal welfare officer zodat de organisatoren op de hoogte zijn van de geldende interpretatie van de regelgeving. FEBEV tenslotte herzielt momenteel de autocontrolelids voor de slachthuizen. Deze zal voor validatie voorgelegd worden aan de dienst Dierenwelzijn.