



SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1803
van **BERT MAERTENS**
datum: 18 september 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

N367 Gistel - Verkeersveiligheid

Vrachtwagens komende uit de richting Nieuwpoort/Sint-Pieters-Kapelle gaan in de flauwe bocht in de N367 (Zevəkotestraat) net voorbij de Schoolstraat (ter hoogte van de basisschool Driespan) in Gistel (Zevəkote) vaak uit de bocht. Zo opnieuw eind juli, waarbij de gevel van een woning beschadigd werd. De omwonenden vragen maatregelen om de veiligheid te verhogen.

1.
 - a) Kan de minister een geannualiseerd overzicht voor de afgelopen drie jaar geven van het aantal verkeersongevallen dat op deze locatie plaatsvond? Indien mogelijk met opsplitsing tussen vrachtwagens en personenwagens.
 - b) In hoeveel gevallen ging het voertuig uit de bocht?
2. Plant de minister maatregelen om de verkeersveiligheid op deze locatie te verhogen? Zo ja, welke? Graag een overzicht, met aanduiding van indicatieve timing en kostprijs.
3. Ontving het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) reeds een formele vraag van het gemeentebestuur van Gistel om maatregelen te nemen om de verkeersveiligheid op deze locatie te verbeteren? Vond er ter zake reeds overleg plaats?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1803 van 18 september 2017

van **BERT MAERTENS**

De exacte omstandigheden van de ongevallen op deze plaats zijn bij mijn administratie nog niet gekend. Deze werden bij de lokale politie opgevraagd, maar konden niet binnen de antwoordtermijn van deze parlementaire vraag bezorgd worden.

De opvolging van deze verkeerssituatie is nog maar heel recent actueel. Er zijn met de gemeente Gistel besprekingen geweest, waarbij mijn administratie samen met het lokale bestuur op zoek is gegaan naar maatregelen die de verkeersveiligheid bevorderen.

Conform dit overleg werd ervoor gekozen om een zone 30 in te voeren ter hoogte van de betreffende bocht. Op deze manier wordt de snelheid ter plaatse gedrukt. De gemeente is momenteel bezig met de opmaak van een aanvullend verkeersreglement voor de invoering van een zone 30 op deze locatie. Gezien het administratief proces dat hierbij komt kijken wordt verwacht dat dit reglement ergens in het eerste kwartaal van 2018 in voege zal kunnen treden.

Andere infrastructurele maatregelen, zoals bijvoorbeeld een wegversmalling, zijn helaas niet mogelijk, omdat de weg reeds een zeer beperkte verhardingsbreedte heeft. Ook het plaatsen van bloembakken werd, na bespreking met de gemeente Gistel, niet weerhouden, omdat de voetpadbreedte dit niet toelaat.