

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1795
van **ELKE SLEURS**
datum: 15 september 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

R40 Gent - Oversteekbaarheid voor fietsers en voetgangers

Vorige zomer startten het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en de stad Gent met de aanpassing van tal van kruispunten op de stadsring R40. Zo zijn de Heuvelpoort, de Sint-Lievenspoort en Palinghuizen heringericht om o.a. de capaciteit van de stadsring te verbeteren en te vergroten. Deze ingrepen waren nodig om de toename van het verkeer ten gevolge van de invoering van het circulatieplan te kunnen opvangen. Daarbij is de stad in zes sectoren verdeeld en wordt doorgaand verkeer niet meer toegelaten.

Daarnaast moet de R40 ook op tal van plaatsen oversteekbaar blijven voor fietsers en voetgangers die deze veilig moeten kunnen kruisen. In het Fietsinvesteringsplan heeft de minister aangekondigd dat er voor dit jaar nog een fietseronderdoorgang komt aan het kruispunt Sint-Lievenspoort.

Een tussentijdse evaluatie van de aangebrachte aanpassingen op sommige kruispunten op de R40 dringt zich op.

1. Wat zijn de effecten van de recente aanpassingen op de diverse kruispunten voor overstekende fietsers of voetgangers sinds de invoering van het circulatieplan (april 2017)? Wordt dit gemonitord?
2. Werd de regeling van de verkeerslichten voor voetgangers op deze kruispunten aangepast?
3. Staan er nog verdere ingrepen gepland om de oversteekbaarheid voor voetgangers en fietsers te verbeteren? Zijn er nog andere kruispunten in onderzoek of gepland? Wat is de timing hiervan?
4. Komen er nog andere fietseronderdoorgangen voor de R40? Indien ja, waar en wat is de timing hiervan?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1795 van 15 september 2017

van **ELKE SLEURS**

1. De infrastructurele maatregelen op de kruispunten bestonden voornamelijk uit de aanleg van nieuwe afslagstroken of het verlengen van bestaande (bv. Heuvelpoort, St-Lievenspoort). Oversteekvoorzieningen voor fietsers en voetgangers zijn daarbij behouden of zelfs uitgebreid (bv. extra oversteek over de R40 op de Heuvelpoort). De meeste impact voor fietsers was er op de Dampoort, waar er ter hoogte van twee oversteken verkeerslichten zijn aangebracht. Bij rood licht is er uiteraard een wachttijd voor de fietser, maar daar tegenover staat een toegenomen veiligheid doordat twee onbeveiligde oversteken buiten de voorrang nu met lichten zijn geregeld.

De doorstroming, zowel op de stadsring als op de dwarsende wegen, wordt gemonitord.

2. De lichtenregeling voor voetgangers en fietsers gaat mee met die voor de auto's. Deze lichtenregelingen werden aangepast.
3. Er zijn nieuwe richtlijnen in de maak voor voetgangersoversteken. Het Agentschap Wegen en Verkeer wacht voorlopig met het plannen van extra aanpassingen tot deze richtlijnen definitief zijn.
4. Momenteel zijn er, behoudens de St-Lievenspoort, geen nieuwe onderdoorgangen voorzien. Zowat alle zijstraten van de R40 zijn tot tegen het kruispunt bebouwd, zodat er geen ruimte is voor toegangshellingen naar tunnels. Die ruimte is er vaak wel langs waterlopen. Daar werden de voorbije jaren dan ook onderdoorgangen aangelegd, bijvoorbeeld aan het Keizerpark, Ter Platen, Bijlokekaai, Leiekaai en zeer recent nog aan de Nieuwevaart.