

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1791
van **GWENNY DE VROE**
datum: 13 september 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

N21 Haacht - Veiligheid fietsers

De veiligheid van de fietsers op de N21 ter hoogte van Campus Don Bosco in Haacht leidt tot veel ergernis in de regio.

Momenteel zijn er geen afgescheiden of verhoogde fietspaden langs deze gewestweg, waardoor de veiligheid van de vele schoolgaande kinderen in het gedrang komt.

Naar aanleiding van een zwaar ongeval in het verleden heeft het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) beslist om de heraanleg van de N21 tussen de Zoellaan in Haacht en Haacht-station te onderzoeken, in combinatie met het plaatsen van afgescheiden fietspaden.

1. Wat is de stand van zaken van de studie uitgevoerd door AWV? Welke onderzoeksvragen liggen aan de basis van deze studie?
2. Werd deze studie reeds opgeleverd? Zo ja, wat zijn de belangrijkste conclusies?
3. Welk gevolg zal er aan de studie worden gegeven?
4. Welke maatregelen plant AWV voor het deel van de N21 tussen Haacht-station en de Oudestraat in Boortmeerbeek? Maakt dit deel uit van de studie uitgevoerd door AWV? Zo ja, op welke manier?
5. Op welke manier zal de veiligheid van de fietsers op de N21 worden gevrijwaard?
6. Heeft AWV overleg ter zake met de gemeente Haacht? Zo ja, wat zijn de belangrijkste conclusies van het overleg?

ANTWOORD

op vraag nr. 1791 van 13 september 2017

van **GWENNY DE VROE**

1. Het aanvangsbevel van de studie was 16 mei 2017. De onderzoeksvragen kan u terugvinden in de bijlage.

Momenteel is enkel de eerste stap van het bestek uitgevoerd, nl.

3.1. Opmeten en inventarisatie van de basisgegevens en de bestaande toestand

Na de gunning van de opdracht, zal de opdrachtnemer volgende opdrachten uitvoeren als basis voor het opstellen van het voorontwerp:

- Het uitvoeren van topografische verrichtingen en opmaken van de plannen bestaande toestand, met inbegrip van ondersteunend foto materiaal.
- Het uitvoeren van het vooronderzoek, het inwinnen van ontbrekende gegevens en opstellen van plannen met aanduiding van bestaande nutsleidingen. Onder "nutsleidingen" wordt verstaan: alle leidingen en installaties van openbare nut. Het verkrijgen van de nodige inlichtingen bij openbare en privaatrechtelijke instanties in verband met de nutsleidingen en kadastrale gegevens, is een last van de opdrachtnemer.
- Het opmaken van de nodige offerteaanvragen, teneinde een geotechnisch grondonderzoek uit te laten voeren in een aparte opdracht. De betaling gebeurt met de vaste som, voorzien in de opdracht.

De eerste deeltermijn wordt afgesloten met het indienen en goedkeuren van de plannen bestaande toestand, de plannen bestaande toestand met de weergave van de nutsleidingen, en de verkeerstellingen, stroomdiagrammen en de ongevalgegevens.

2-5. Zie vraag 1: nog niet aan de orde.

6. Er is inderdaad overleg met Haacht, De Lijn, ... Dat is er trouwens altijd gelet op het feit dat er een start- en projectnota moet worden opgemaakt. Aangezien enkel het opmeten en inventariseren van de basisgegevens en de bestaande toestand afgerond is, zijn er nog geen conclusies op vlak van het ontwerp.

BIJLAGE

Opdracht studie Herinrichting van de Stationsstraat tussen het station van Haacht en de Jennekesstraat