



Vlaams
Parlement

ingediend op **1314** (2017-2018) – Nr. 1
20 oktober 2017 (2017-2018)

Verslag van het verzoekschrift

namens de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken
uitgebracht door Mathias De Clercq

over de vervanging van de brug over de E40
in de Lombeekstraat in Affligem

Samenstelling van de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken:

Voorzitter: Lies Jans.

Vaste leden:

Björn Anseeuw, Annick De Ridder, Lies Jans, Bert Maertens, Grete Remen, Paul Van Miert;
Karin Brouwers, Lode Ceyssens, Dirk de Kort, Martine Fournier;
Mathias De Clercq, Marino Keulen;
Renaat Landuyt, Joris Vandenbroucke;
Björn Rzoska.

Plaatsvervangers:

Koen Daniëls, Jos Lantmeeters, Lorin Parys, Ludo Van Campenhout, Jan Van Esbroeck,
Herman Wynants;
An Christiaens, Jenne De Potter, Cindy Franssen, Orry Van de Wauwer;
Emmily Talpe, Daniëlle Vanwesenbeeck;
Yasmine Kherbache, Bert Moyaers;
Ingrid Pira.

Toegevoegde leden:

Anke Van dermeersch.

INHOUD

1. Procedure	4
2. Inhoud van het verzoekschrift.....	4
3. Bespreking	4
3.1. Vergadering van 16 maart 2017.....	4
3.2. Vergadering van 12 oktober 2017	4
4. Conclusie	5
Bijlage: Brief van minister Ben Weyts.....	7

1. Procedure

Op 9 januari 2017 werd een verzoekschrift ingediend over de vervanging van de brug over de E40 in de Lombeekstraat in Affligem (verzoekschrift nr. 7 (2016-17)).

Dit verzoekschrift werd ontvankelijk verklaard op 11 januari 2017 en voor verdere behandeling verwezen naar de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken.

De Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken besprak het verzoekschrift een eerste maal op 16 maart 2017, en besliste Ben Weyts, Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn, om uitleg te vragen over dit verzoekschrift.

De minister bezorgde bij brief van 28 september 2017 een antwoord op het verzoekschrift (zie bijlage). Op 12 oktober 2017 kwam de commissie tot een besluit.

2. Inhoud van het verzoekschrift

De brug over de E40 in de Lombeekstraat in Affligem verbond Essene (deelgemeente van Affligem, 3384 inwoners) en Sint-Katherina-Lombeek (6387 inwoners). Ook mensen uit andere omliggende dorpen gebruikten deze brug. In oktober 2010 werd de brug geraakt door een kraanarm van een vrachtwagen, waarna ze om veiligheidsredenen afgebroken werd. Volgens verzoeker werd de Vlaamse overheid door de verzekering hiervoor vergoed, maar heeft ze het geld niet gebruikt voor de vervanging van de brug.

Een tweede brug over de E40 in Affligem zou volgens mediaberichten binnenkort eveneens afgebroken worden. De alternatieve routes voor verkeer tussen Lombeek en Essene zijn niet evenwaardig: ze zijn langer, in slechte staat, gevaarlijker en belasten meer woningen met verkeer. Minister Ben Weyts heeft blijkbaar andere prioriteiten: er zou sprake zijn van nieuwe bruggen over het kanaal Charleroi-Brussel in Drogenbos.

Verzoeker vraagt het Vlaams Parlement om in de middelen te voorzien voor de vervanging van de brug over de E40 in de Lombeekstraat in Affligem en erop toe te zien dat de brug effectief vervangen wordt. Hij vraagt ook te onderzoeken hoe de Vlaamse Regering de beslissing heeft genomen om vermelde brug niet te vervangen en in het algemeen hoe ze beslist aan bepaalde wegenwerken voorrang te geven en hoe ze daarover met de getroffen bevolking communiceert.

3. Bespreking

3.1. Vergadering van 16 maart 2017

De commissie stemt unaniem in met het voorstel van commissievoorzitter Lies Jans om hierover meer informatie te vragen aan de minister.

3.2. Vergadering van 12 oktober 2017

Lies Jans, voorzitter, verwijst naar de brief van de minister. Ze vraagt of de leden van de commissie het eens zijn om het antwoord van de minister als conclusie aan de betrokkene te bezorgen. De leden zijn het hiermee unaniem eens.

4. Conclusie

De leden gaan niet verder in op het verzoekschrift. Zij verwijzen naar het standpunt van de minister.

Lies JANS,
voorzitter

Mathias DE CLERCQ,
verslaggever

BIJLAGE:
Brief van minister Ben Weyts

**Vlaamse
Regering**

Ben Weyts
Vlaams minister van Mobiliteit,
Openbare Werken, Vlaamse Rand,
Toerisme en Dierenwelzijn
Martelaarsplein 7
1000 BRUSSEL
T 02 552 66 00
F 02 552 66 01
Kabinet.weyts@vlaanderen.be
www.vlaanderen.be

De heer Jan Peumans
Voorzitter van het Vlaams Parlement
Leuvenseweg 86
1011 Brussel

uw bericht van	uw kenmerk	ons kenmerk	bijlagen
		KAB 2017 11 0794	
vragen naar/e-mail		telefoonnummer	datum
David Cleiren		02 552 66 00	28 SEP. 2017

Betreft: Verzoekschrift van 9 januari 2017 van de heer over
de vervanging van de brug over de E40 in de Lombeekstraat in Affligem.

Geachte voorzitter,

Ik contacteer u naar aanleiding van het verzoekschrift ingediend door dhr.
o.a. met betrekking tot de brug over de E40 in de
Lombeekstraat te Affligem. De inhoud van het verzoekschrift valt onder de
bevoegdheid van de Commissie Mobiliteit & Openbare Werken. Dienaangaande
wens ik de volgende informatie te bezorgen aan de leden van deze commissie.

Brug Lombeekstraat

Ten gevolgen van een zware aanrijding in oktober 2010 is de brug in de
Lombeekstraat afgebroken geweest. Na overleg met de gemeente Affligem is er
enige tijd geleden gekozen deze brug te vervangen in 2018.

De nieuwe brug zal een enkele rijstrook hebben van 3 meter voor beurtelings
autoverkeer, en twee fiets- en voetgangersstroken van 2,6 meter,
respectievelijk 1 langs elke zijden van de weg. Op het indicatief
meerjareninvesteringsprogramma van het Agentschap Wegen en Verkeer
(AWV) heb ik voor de bouw van deze brug 3.000.000 EUR voorzien.

Het AWW bereidt momenteel zowel de aanvraag van de stedenbouwkundige vergunning als de aanbestedingsdocumenten voor. Dit met oog op realisatie van dit project vanaf einde 2018. Deze realisatie zit mee vervat in de rapportering over de realisatie van het investeringsprogramma.

Ik geef de leden van de commissie graag de volgende elementen mee die bij de beoordeling van dit dossier een rol hebben gespeeld.

Met betrekking tot de prioriteit van de vervanging van deze brug: op het huidige Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk (BFF) staat deze brug uiteraard niet aangegeven. Op het BFF van 2009, toen de brug er nog wel was, stond de brug echter evenmin aangegeven, noch als bovenlokale route, noch als recreatieve route. Ook in het lokale mobiliteitsplan van de gemeente Affligem staat er op de bewuste locatie geen fietsroute vermeld.

Het AWW geeft prioriteit aan investeringen in fietspaden op het BFF. De urgentie voor de vernieuwing van de brug was dus logischerwijze lager dan deze van andere projecten. De vermelding in het verzoekschrift dat de brug niet vervangen zou worden is foutief. Er is nooit door AWW gesteld geweest dat deze brug niet vervangen zou worden. Omwille van de hogervermelde redenen werd hiertoe louter een lagere prioriteit aan toegekend. In tussentijd werden er verschillende scenario's besproken samen het gemeentebestuur van Affligem, met als resultaat de eerder vermelde oplossing.

Brug Tenbos

Daarnaast handelt het verzoekschrift eveneens over de uitgebruikstelling van de brug Tenbos. Ik kan de leden van de Commissie meedelen dat deze beslissing genomen is op basis van verkeerstellingen, de aan- of afwezigheid van bebouwing in de omgeving van deze bruggen, en de respectievelijke omrijdfactoren. Gezien de vergevorderde leeftijd en toestand van deze brug werd na een evaluatie beslist om deze brug uit dienst te nemen en niet meer te vervangen. Ik ga hieronder punctueel in op deze beslissing.

Uit verkeerstellingen bleek immers ten eerste dat de brug Tenbos een veel lagere verkeersintensiteit heeft dan de bruggen Kleistraat en Balleistraat. Tijdens de spitsuren maakten slechts 36 voertuigen per uur gebruik van deze brug, tegenover 94 in de Kleistraat, en 110 voertuigen in de Balleistraat. Ook het aantal fietsers was beperkt: tijdens de spitsuren reden er gemiddeld 3 fietsers per uur over de brug Tenbos, tegenover 6 in de Kleistraat, en 20 in de Balleistraat.

Ruimtelijk gezien kan er gesteld worden dat in de omgeving van de brug Kleistraat er lintbebouwing aanwezig is, in de omgeving van de brug Tenbos er ten zuiden weinig bebouwing is en ten noorden verspreide lintbebouwing, en in de omgeving van de brug Balleistraat er weinig bebouwing is.

Daarnaast bedraagt de afstand tussen de brug Kleistraat en Tenbos 970m, en tussen de brug Tenbos en Balleistraat slechts 600m. Bij supprimatie van de brug Tenbos bedraagt de omrijafstand via de oostelijke gesitueerde brug Balleistraat ca. 1600 m, de beweging in noordoostelijke rijrichting (richting kruispunt Tenbos – Balleistraat – Zwartberg) is korter via de brug Balleistraat (ca. 1100 m) dan via de brug Tenbos (ca. 1200m). De beweging in noordwestelijke rijrichting (richting kruispunt Kleistraat – Letterveldweg – Dom Modest van Asschelaan) is korter via de brug Kleistraat (ca. 1800 m), dan via de brug Tenbos (ca. 2100m).

Deze resultaten met betrekking tot de bruggen in de Kleistraat, Tenbos en de Balleistraat werden besproken tijdens de Provinciale Commissie voor Verkeersveiligheid op 5 juli 2016. Hierop werd op basis van deze criteria een uitgebruikname van de brug Tenbos beslist. Vooral de lagere verkeersintensiteit, het zeer beperkt aantal fietsers en de aanvaardbare omrijdfactoren hebben geleid tot de beslissing van de niet-vervanging van deze brug.

Punctueel wens ik aan te stippen dat de route langs de eerder genoemde Lombeekstraat en Tenbos geen enkele invloed op elkaar hebben. Deze projecten werden dan ook qua timing los van elkaar bekeken.

Kanaal Charleroi-Brussel

Tot slot, met betrekking tot de opwaardering van het kanaal Charleroi-Brussel, wens ik de leden van de commissie mee te delen dat dit onderwerp totaal geen interactie heeft met de bruggen in Affligem. De beleidsdoelstelling hier is om deze bruggen aan te passen aan de moderne scheepvaart, het kanaal beter toegankelijk te maken voor schepen tot 1.350 ton, en het transport over het water verder te stimuleren. .

Ik hoop de leden van de commissie hiermee afdoende geïnformeerd te hebben,

Met vriendelijke groeten,



Ben Weyts
Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken,
Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn