

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1779
van **TINE SOENS**
datum: 11 september 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Masterplan bivakplaatsen - Speciaal vervoer voor jeugdkampen (3)

De minister wou het afgelopen jaar samen met De Lijn tot een uniforme regeling komen voor de aanvraag van jeugdbewegingen voor vervoer naar hun kampplaatsen tijdens de zomervakantie. Bij de voorstelling van het Masterplan Bivakplaatsen maakte hij deze ambitie bekend. In het masterplan zelf zit de actie niet vervat. Ik ben dan ook tevreden dat men dit toch opneemt.

Deze zomer startte de minister, samen met collega-minister Gatz, een proefproject waarbij de prijzen van dergelijke 'versterkingsritten' zouden worden verlaagd. Het zou dan nog gaan over 1,25 euro per persoon. De bus rijdt dan tot de halte die het dichtst bij de bivakplaats ligt. De afstand die de bus aflegt is hoogstens 50 kilometer en de jeugdbewegingen moeten een maand op voorhand de aanvraag doen. Dit proefproject vond plaats in drie plaatsen in Vlaanderen bleek uit antwoord op mijn eerdere schriftelijke vraag (nr.1404).

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag over dergelijk speciaal vervoer voor jeugdkampen (nr. 1404) stelde de minister dat deze regelingen na de zomervakantie zouden worden geëvalueerd op het vlak van klantvriendelijkheid en kostprijs.

1. Hoeveel jeugdbewegingen maakten gebruik van de regeling? Om hoeveel kinderen en jongeren ging dit?
2. Op welke plaatsen vonden de drie proefprojecten plaats?
3. Is de evaluatie van de regeling gebeurd? Welke conclusies kan men hieruit trekken?
4. Zal de uniforme regeling over de provinciegrenzen heen aangehouden worden?
5. Kunnen onze jeugdbewegingen vanaf volgende zomer allemaal gebruikmaken van de versterkingsritten, het speciaal vervoer voor jeugdkampen?
6. Blijft de prijs van 1,25 euro per persoon?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1779 van 11 september 2017

van **TINE SOENS**

1. Momenteel wordt de evaluatie van de proefprojecten van het speciaal vervoer voor jeugdkampen (zomer 2017) gemaakt. De resultaten daarvan zijn nog niet bekend.
2. De voorbije zomer (1 juli t.e.m. 31 augustus 2017) werden twee verschillende proefprojecten opgestart:
 - alle ritten die door jeugdbewegingen werden aangevraagd en als versterkingsritten konden worden uitgevoerd, werden aangerekend aan het groepstarief van 1,25 euro per reiziger zonder ticket;
 - aan drie bivakplaatsen werd een tijdelijke haltepaal geplaatst, zodat groepen op aanvraag ook op deze plaatsen konden op- en afstappen. Deze tijdelijke haltes bevonden zich in de buurt van jeugdverblijf 'De Winner' in Overpelt, jeugdverblijf 'De Maat' in Mol en jeugdverblijf 'De Pannenhoeve' in Alveringem.
3. De evaluatie van beide proefprojecten wordt momenteel gemaakt en zal binnenkort met mijn kabinet worden besproken.
- 4-6. Hierover zal worden beslist na kennisname van de resultaten van de evaluatie.