

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1730
van **PAUL VAN MIERT**
datum: 31 augustus 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Kilometerheffing - On-boardunit voor oldtimers

Vanaf 1 april 2016 geldt er een kilometerheffing voor voertuigen met een MTT van meer dan 3,5 ton. Enkele voertuigen zijn hiervan vrijgesteld en niet-belastbaar: werktuigmachines die geen goederen vervoeren zoals kranen, voertuigen met proefritplaat ZZ, oldtimers met een O-nummerplaat, mobilhomes, trekkers van kermiswoonwagens, tractoren die nooit als trekker gebruikt worden en opleidingsvoertuigen mits zij aan enkele voorwaarden voldoen.

Oldtimers moeten dus geen OBU (on-boardunit) hebben. Blijkbaar wel op voorwaarde dat ze leeg rijden, dus geen lading bij zich hebben en wanneer ze geen trekker van andere voertuigen zijn. Hierbij enkele opmerkingen: onder deze categorie vallen hoofdzakelijk militaire voertuigen uit de Tweede Wereldoorlog. In het kader hiervan zijn deze voertuigen vaak beladen met een Jeep, tenten, of doen ze dienst als trekker van een aanhangwagen met jeep, een display, een rupsvoertuig, enzovoort. De oldtimers zijn dus vaak in 'beladen' toestand en zijn daardoor genooddaakt om een OBU te plaatsen.

1. Heeft de minister een overzicht van het aantal oldtimers dat over een OBU beschikt?
2. Overweegt de minister om oldtimers vrij te stellen van de verplichte OBU, ook bij geladen toestand of als trekker van een aanhangwagen?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1730 van 31 augustus 2017

van **PAUL VAN MIERT**

1. We hebben 165 oldtimers die over een OBU beschikken. Hiervan hebben 153 voertuigen reeds kilometers gereden op het belaste netwerk sinds 1 april 2016. In Vlaanderen hebben 2.900 voertuigen een succesvolle aanvraag niet-belastbaarheid als oldtimer ingediend. Voor die 2.900 voertuigen werd dus verklaard dat er geen goederentransport zou zijn, waardoor ze niet belastbaar zijn onder de kilometerheffing en dus ook geen dienstverleningsovereenkomst moeten afsluiten met een dienstverlener en dus ook geen OBU aan boord moeten hebben.
2. Er zijn momenteel geen plannen om oldtimers, gebruikt als goederenvervoer, vrij te stellen van de OBU-verplichting.