



Vlaams  
Parlement

ingediend op **1253** (2016-2017) – Nr. 2  
19 oktober 2017 (2017-2018)

## **Amendement**

op het voorstel van resolutie

van Björn Rzoska, Lies Jans, Martine Fournier, Mathias De Clercq,  
Paul Van Miert en Dirk de Kort

betreffende het bevorderen van snel elektrisch fietsen  
als alternatief in het woon-werkverkeer

**AMENDEMENT Nr. 1****voorgesteld door Joris Vandenbroucke**

**In het eerste streepje de woorden "en ervoor te zorgen dat het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk zo snel mogelijk gerealiseerd wordt" vervangen door de zinsnede "door een deel van de opbrengsten van de kilometerheffing voor vrachtwagens te oormerken voor bijkomende investeringen in fietsinfrastructuur, en er zo voor te zorgen dat het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk sneller kan afgewerkt worden".**

**VERANTWOORDING**

De minister van Mobiliteit en Openbare Werken heeft zich voorgenomen om vanaf dit jaar (2017) de 'magische kaap' te ronden van 100 miljoen euro specifiek voor investeringen in fietsinfrastructuur.

Uit het antwoord van minister Weyts op enkele schriftelijke vragen van Joris Vandenbroucke (in casu: nr. 1490 van 16 juni 2017, nr. 925 van 7 maart 2017, nr. 76 van 12 oktober 2015, nr. 816 van 3 maart 2015 en nr. 474 van 8 januari 2015), valt op te maken dat het investeringsbedrag de afgelopen jaren schommelde tussen 88 en 98 miljoen euro (voor 2016 zijn tot op vandaag nog geen definitieve cijfers beschikbaar).

| Jaar               | 2011       | 2012       | 2013       | 2014       | 2015       | 2016                            |
|--------------------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------------------------|
| Fietsinvesteringen | 88.935.394 | 98.645.179 | 90.170.086 | 88.763.557 | 90.502.143 | 89.673.059<br>cijfer onvolledig |

In het licht van de structureel sterk toegenomen investeringsmiddelen van de minister (mede dankzij de opbrengsten uit de kilometerheffing voor vrachtwagens), getuigt een verhoging van het fietsinvesteringbudget van amper 10% niet van de ambitie om van de fiets een volwaardig alternatief te maken voor functionele verplaatsingen. Vergelijk met het investeringsbudget voor weginfrastructuur, dat sinds de kilometerheffing voor vrachtwagens met één derde werd verhoogd (jaarlijks +100 miljoen euro).

In zijn 'Werkplan' (opgevraagd via de schriftelijke vraag van Joris Vandenbroucke nr. 955 van 13 maart 2017) neemt minister Weyts zich voor om tot het einde van de legislatuur nog 2,7 miljard euro te investeren in de weg. In schril contrast daarmee staan (de verwachte) 300 miljoen euro aan fietsinvesteringen.

In zijn audit over de fietspaden in Vlaanderen (Verslag van het Rekenhof over fietspaden in Vlaanderen. Realisatie en resultaten van het Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk, *Parl.St.* VI.Parl. 2017-18, nr. 37/1) heeft het Rekenhof blootgelegd dat met het huidige investeringsritme het nog 50 jaar zal duren vooraleer het BFF (bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk) zal zijn afgewerkt. Voor de indiener van dit amendement is dat onaanvaardbaar lang. Er moet dringend een versnelling hoger worden geschakeld in het investeringsbeleid voor fietsinfrastructuur, waarvan ook de (snelle) elektrische fiets mee zal profiteren. En dat vergt keuzes.

De indiener van dit amendement stelt daarom concreet voor om de fietser mee te laten profiteren van de kilometerheffing voor vrachtwagens, door een deel van de opbrengsten specifiek aan te wenden (te 'oormerken') voor investeringen in fietsinfrastructuur en een ambitie in die zin op te nemen in het eerste streepje van het beschikkend gedeelte van dit voorstel van resolutie. Dit kan het draagvlak voor een toekomstige uitbreiding van de kilometerheffing naar alle voertuigen alleen maar verhogen. Voor wie de weg echt nodig heeft, is het ook van belang dat zoveel mogelijk mensen de overstap kunnen maken naar alternatieven voor de wagen.

