

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1776
van **LORIN PARYS**
datum: 8 september 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Fietssnelweg F3 Leuven-Brussel - Stand van zaken

De F3 is een fietssnelweg tussen Leuven en Brussel die loopt langsheen de HST-route. Doordat deze langsheen een spoorweg gelegen is, is dit een vlakke en snelle verbinding tussen Leuven en Brussel. Er zijn bovendien ook heel wat mogelijkheden om over te stappen van fiets naar het openbaar vervoer op deze route. De F3 past dus volledig in het kader van de combimobiliteit.

Desondanks staat de realisatie van deze fietssnelweg nog niet op punt. Ter hoogte van Zaventem dient er immers een fietsbrug over de R0 te worden gerealiseerd. Momenteel loopt de fietssnelweg dood op dit punt. Oorspronkelijk was de start van de werken voorzien in 2017, maar deze werden uitgesteld naar 2019.

1. Wat is de oorzaak van het uitstellen van de werken voor de realisatie van de fietsbrug waarvan sprake? Welke implicaties heeft dat op het gebruik van de fietssnelweg?
2. Is het mogelijk om deze werken toch op te starten voor 2019? Tegen welke datum wil de minister deze werken ten laatste finaliseren?
3. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de andere verbeteringswerken? Kan de minister telkens de aanvangs- en de einddatum van de werken meegeven?

ANTWOORD

op vraag nr. 1776 van 8 september 2017

van **LORIN PARYS**

1. Hoewel de fietssnelweg vlak zal lopen tussen Diegem en Zaventem, is het landschap ernaast dat allesbehalve, wat maakt dat er heel wat complexe ingrepen nodig zijn om deze snelle verbinding te kunnen maken. Dit vergt de nodige tijd.
2. Dat is zeker de bedoeling en ik heb daarom aan De Werkvennootschap gevraagd om dit project toegewijd aan te pakken. De Werkvennootschap voert hierbij alle studiewerk en terreinonderzoek uit, en staat daarnaast in voor de noodzakelijke innames. Momenteel wordt het detailontwerp afgewerkt en de aanbesteding voorbereid. Verwacht wordt om in de eerste helft van 2018 te kunnen aanbesteden. Het einde van de werken is voorzien in 2020.
3. De Werkvennootschap staat momenteel in voor het deel van de F3 tussen Diegem (L. Vankeerbergenstraat) en Zaventem (Fabrieksstraat), inclusief HST brug. Niet alleen zal deze brug worden benut voor de HST, maar tevens worden deze werken ook aangegrepen om eveneens een verbinding naar de luchthaven te realiseren in de berm van de aansluiting naar de A201 (Zuidoostelijk deel van het knooppunt). Deze aansluiting was oorspronkelijk niet voorzien in het HST-fietsbrugproject, doch deze werd op aangeven van het Agentschap Wegen en Verkeer en het departement Mobiliteit en Openbare Werken (DMOW) als opportuun beschouwd als snelle verbinding naar de luchthaven.

Verder wordt door de gemeente Kortenberg gewerkt aan de HST-route. Kortenberg werkt hiervoor met subsidie via het zogenaamde 'Fietsfonds'; i.s.m. DMOW en het provinciebestuur.

Hieronder vindt u de huidige stand van zaken aangaande het HST fietspad op grondgebied Kortenberg, informatie zoals aangereikt door de gemeente Kortenberg:

- De aanvraag voor stedenbouwkundige vergunning voor het volledige traject werd in week 38 ingediend bij Ruimte Vlaanderen.
- Het studiebureau werkt het bestek uit voor de werken over dit volledige traject. Dit bestek, bijbehorende plannen en documenten zullen ter goedkeuring worden voorgelegd aan de komende gemeenteraad (vermoedelijk GR 6/11)
- Vanuit de NMBS is er nog geen toezegging of de vergroting van de parking werd opgenomen in hun meerjarenplanning, en gelijktijdig kan worden uitgevoerd. Samen met het departement Mobiliteit en Openbare Werken wordt gekeken in hoeverre dit nog kan worden ingepast.
- Na goedkeuring van het dossier op de gemeenteraad zal de gemeente Kortenberg overgaan tot publicatie voor aanbesteding.
- De onderhandeling voor de grondinnames worden opgestart (vermoedelijk december 2017).
- Kortenberg voorziet de werken uit te voeren in voorjaar 2018 ervan uitgaand dat alle vergunningen tijdig worden verkregen.

Zaventem plant op dit ogenblik een project voor het deeltracé Steenokkerzeelstraat/Erpsestraat.

Tevens wordt door de gemeente Zaventem, DMOW en het provinciebestuur met de luchthaven onderhandeld over de aanleg van de zogenaamde S bocht, aantakking van de HST route op de luchthaven. Dit jaar moeten deze onderhandelingen worden

afgerond zodat deze S bocht, en Erpestraat samen met de afwerking van de HST kan worden afgerond in 2019.