Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1774
van **ANNICK DE RIDDER**
datum: 8 september 2017

---

aan **BEN WEYTS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

(On)gebruikte tramsporen - Opvulling met rubber voor betere fietsveiligheid

Onlangs vernamen we via de media dat De Lijn, in samenwerking met enkele partners, ongebruikte tramsporen in Gent gaat opvullen met een nieuw soort rubber. Hierdoor kunnen wielen van fietsen niet meer klem raken in tramsporen en worden valpartijen vermeden. Het proefproject loopt ongeveer één jaar en bij een positieve evaluatie zal het opvulmateriaal ook worden gebruikt in andere tramsteden. In de toekomst zou het ook mogelijk zijn om gebruikte tramsporen te behandelen, waarbij er nog wel trams over de sporen zouden kunnen rijden.

1. Zijn er al (tussentijdse) resultaten beschikbaar? Zo ja, kan de minister deze verschaffen? Zo neen, wanneer worden de resultaten verwacht?
2. Wordt er in een uitbreiding naar andere steden (bijvoorbeeld Antwerpen) voorzien? Zo ja, op welke termijn?
3. Bestaan er cijfers over het aantal valpartijen van fietsers op tramsporen, zowel voor Gent als Antwerpen? Kan de minister deze aantallen opgesplitst bezorgen voor de jaren ’14, ’15, ’16 per locatie/tramlijn?

BEN WEYTS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD
op vraag nr. 1774 van 8 september 2017
van **ANNICK DE RIDDER**

---

1. Er zijn momenteel nog geen resultaten beschikbaar van de bedoelde proefopstelling. Een evaluatie van dit project wordt gedaan na de winterperiode, voorjaar 2018.

2. De resultaten van de proefopstelling dienen te worden afgewacht vooraleer uitbreiding van de toepassing kan worden overwogen.

3. Ongevallencijfers met betrekking tot zwakke weggebruikers en tramsporen worden door De Lijn niet geregistreerd. Dit behoort tot de verantwoordelijkheid van de lokale politiezone.
   Dergelijke cijfers voorstellen per tramlijn heeft bovendien weinig zin omwille van o.a. de veelheid van werken en omleidingen, die zowel in Gent als Antwerpen de voorbije periode voor trajectwijzigingen van (meerdere) tramlijnen zorgden.