

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1772
van **BERT MAERTENS**
datum: 8 september 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Kruispoortbrug I Brugge - Aanpak en gevolgen defect (2)

Over dit onderwerp diende ik reeds eerder een schriftelijke vraag in, met name schriftelijke vraag nr. 113 van 12 oktober 2016. Mijn vraag van vandaag handelt in het bijzonder over de tijdelijke brug waarin was voorzien.

Ter herinnering: na de vaststelling van zware schade aan de Kruispoortbrug I in Brugge, werd deze brug eind 2016 weggehaald. In een persbericht d.d. 16.03.2017 stelde waterwegbeheerder Waterwegen en Zeekanaal NV dat er voor het begin van het volgende schooljaar (2017-2018) een tijdelijke Kruispoortbrug zou geïnstalleerd zijn. Op heden is deze er nog steeds niet.

1. Welke werken ter voorbereiding van de installatie van een tijdelijke brug werden reeds gedaan? Graag een overzicht.
2. Welke werken ter voorbereiding van de installatie van een tijdelijke brug moeten er nog plaatsvinden? Graag een overzicht met indicatieve timing.
3. Waarom werd de initiële timing niet gehaald?
4. Wanneer zou de tijdelijke Kruispoortbrug opengesteld kunnen worden voor het verkeer?
5. Wat is de actueel geraamde kostprijs van deze tijdelijke brug?

ANTWOORD

op vraag nr. 1772 van 8 september 2017

van **BERT MAERTENS**

1. De volgende werken en onderzoeken werden uitgevoerd:
 - Verwijderen van de oude brug en stabiliseren van het tegengewicht.
 - Studie naar een tijdelijke, beweegbare brug op de bestaande landhoofden:
 - alternatievenstudie;
 - stabiliteitsstudie;
 - elektromechanische studie.
 - aanvraag omgevingsvergunning
2. De stabiliteitsstudie en elektromechanische studie worden medio oktober afgerond. Op basis van het studiewerk zijn de volgende werkzaamheden op het terrein uit te voeren :
 - Plaatsen van verankering in huidige kelderlandhoofd.
 - Voormontage van de brug in atelier.
 - Transport van de brug naar de werf.
 - Montage van de brug op de werf (stalen constructie).
 - Elektromechanische werken en instellen van (afstands-)bediening.
 - Indienststelling.

De realisatie van de tijdelijke brug wordt beoogd tegen eind 2017.
3. De vooropgestelde timing diende te worden bijgesteld in functie van de resultaten van de studie voor de realisatie van een tijdelijke Kruispoortbrug. Het ontwerp dient rekening te houden met een aantal technische randvoorwaarden, o.a. de vereiste ruimte voor weg- en scheepvaartverkeer en de bestaande te behouden landhoofden, beide binnen een minimaal te behalen veiligheidsniveau. De studie bleek complexer en het studietraject langer dan initieel ingeschat.
4. De omgevingsvergunning voor de afbraak en bouw van de tijdelijke brug werd eind september 2017 verleend. Het ontwerp wordt thans gefinaliseerd. Realisatie wordt beoogd tegen eind 2017.
5. De contractuele bespreking is momenteel nog lopende; de kostprijs wordt in belangrijke mate bepaald door de resultaten van de nog lopende stabiliteitsstudie en elektromechanische studie.