

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 391
van **JORIS VANDENBROUCKE**
datum: 21 september 2017

aan **BART TOMMELEIN**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BEGROTING, FINANCIËN EN ENERGIE

Verkeersbelasting - Forfaitaire vermindering voor LPG-voertuigen

Om de luchtkwaliteit te verbeteren, voeren steeds meer Vlaamse steden en gemeenten een lage-emissiezone (LEZ) in. Een LEZ is een afgebakend gebied waarin bepaalde voertuigen niet binnen mogen, of slechts onder bepaalde voorwaarden, omdat ze te veel schadelijke stoffen uitstoten.

Vooraf oudere dieselwagens mogen die zone niet meer binnen. Sommige voertuigen mogen alleen binnen na registratie of met een tijdelijke toelating.

De categorie en de euronorm van het voertuig bepalen of mensen al dan niet een LEZ mogen inrijden. Elektrische voertuigen, plug-in hybride voertuigen met een maximale CO₂-uitstoot van 50 g/km en voertuigen die met waterstof worden aangedreven, zijn altijd toegelaten, ongeacht hun euronorm. Wagens op lpg of benzine met een euronorm 1 of hoger mogen eveneens in een LEZ binnen.

Alle voertuigen van voor 1994 hebben een euronorm nul. Deze wagens mogen echter niet binnen in de LEZ, ook al gaat het om een LPG-wagen. Dit lijkt enigszins in tegenspraak met het gegeven dat de Vlaamse overheid wél voorziet in een vermindering van de verkeersbelasting voor LPG-voertuigen. De jaarlijkse verkeersbelasting voor een voertuig met een LPG-tank wordt sinds 1 januari 2016 forfaitair verminderd met 100 euro. Dat bedrag wordt jaarlijks geïndexeerd. Deze vermindering geldt ook voor voertuigen met een LPG-tank die vóór 1 januari 2016 zijn ingeschreven.

Ik heb bevoegd minister Schauvliege hierover schriftelijk ondervraagd en zij stelde in haar antwoord (antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 732 van 7 juni 2017): "Het klopt dat alle voertuigen met euronorm 0, dus ook LPG-wagens, niet zonder meer zijn toegelaten in een lage-emissiezone (LEZ). Het is niet zinvol om een uitzondering in te bouwen voor LPG-wagens. Voor LPG-wagens gelden in de LEZ-reglementering dezelfde criteria als voor benzinevoertuigen omdat LPG- en benzinevoertuigen gelijkaardige luchtverontreinigende emissies hebben."

1. Kan de minister verduidelijken waarom LPG-voertuigen een forfaitaire vermindering van de verkeersbelasting genieten? Welke redenering zit hierachter? Liggen afwegingen inzake milieu (lees: luchtkwaliteit) hieraan al dan niet ten grondslag?
2. Kan de minister verduidelijken of alle LPG-voertuigen deze vermindering genieten? Of is die gekoppeld aan bepaalde voorwaarden? Welke precies?

3. Deelt de minister de visie van de minister van Omgeving dat benzine- en LPG-voertuigen gelijkaardige luchtverontreinigende emissies hebben? Waarom wel of niet?

BART TOMMELEIN

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BEGROTING, FINANCIËN EN ENERGIE

ANTWOORD

op vraag nr. 391 van 21 september 2017

van **JORIS VANDENBROUCKE**

1. Bij de vergroening van de verkeersbelastingen werd de mogelijkheid bekeken om de aanvullende verkeersbelasting voor LPG-voertuigen¹ af te schaffen. Vanuit milieuoogpunt is er immers geen reden om deze aanvullende verkeersbelasting te behouden. Wat betreft de luchtpolluenten (NO_x, VOS en CO) zijn de waarden voor LPG-voertuigen namelijk gelijkaardig aan die voor benzinewagens en inzake CO₂-uitstoot hebben zij zelfs een voordeel ten opzichte van benzine- en dieselwagens. De aanvullende verkeersbelasting werd echter ingevoerd als compensatie voor het feit dat er geen accijnzen worden geheven op LPG en is een Europese verplichting die niet zomaar kan worden aangepast. Daarom werd in de vergroende jaarlijkse verkeersbelasting (VKB) en de belasting op de inverkeerstelling (BIV) voor LPG-voertuigen respectievelijk een forfaitaire belastingvermindering² en een forfaitaire korting³ ingevoerd zodat benzine en LPG globaal gezien gelijk behandeld worden. Daarnaast wordt er bij de berekening van de BIV ook een correctiefactor⁴ in functie van de CO₂-uitstoot toegepast om rekening te houden met het CO₂-voordeel van LPG-voertuigen.
2. De forfaitaire LPG-vermindering in de verkeersbelasting is van toepassing op:
 - personenauto's, auto's voor dubbel gebruik, minibussen, lichte vrachtauto's, lijkwagens en alleenrijdende trekkers met een motor die geheel of gedeeltelijk wordt aangedreven met vloeibaar petroleumgas of andere vloeibare koolwaterstofgassen;
 - met een nummerplaat die geen proefrittenplaat, handelaarsplaat of tijdelijke plaat is;
 - die niet ingeschreven staan op naam van een leasingmaatschappij.⁵
3. LPG-voertuigen en benzinewagens hebben inderdaad gelijkaardige luchtverontreinigende emissies (NO_x, VOS en CO). Ze moeten namelijk aan dezelfde normen voldoen, met emissiegrenswaarden die lager liggen dan deze voor dieselwagens. LPG-voertuigen hebben als bijkomend voordeel ten opzichte van benzinewagens dat ze minder CO₂ uitstoten. Dit is geen luchtverontreinigende emissie, maar draagt wel bij tot de klimaatopwarming. Omdat LPG-wagens meestal als benzinewagens worden gehomologeerd, is hun reële, lagere, CO₂-uitstoot niet gekend en wordt in de verkeersbelasting een correctie toegepast door toepassing van de factor f in de berekeningsformule van de BIV.

¹ Vlaamse Codex Fiscaliteit, artikel 2.2.4.0.4.

² Vlaamse Codex Fiscaliteit, artikel 2.2.5.0.4.

³ Vlaamse Codex Fiscaliteit, artikel 2.3.4.2.1, §2, tweede lid.

⁴ Vlaamse Codex Fiscaliteit, artikel 2.3.4.1.2, tweede lid, 2°.

⁵ Vlaamse Codex Fiscaliteit, artikel 2.2.5.0.4.