

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 1794  
van **ELKE SLEURS**  
datum: 15 september 2017

---

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

---

*Werken Nederschelde Gent - Stand van zaken*

In de jaren 60 werd de Nederschelde in Gent gedempt en het gedeelte tussen het Bisdomein en de Nieuwbrugkaai onder andere als bovengrondse parking in gebruik genomen.

Ondertussen werd, om de historische samenvloeiing van de Leie en de Nederschelde te herstellen in de oorspronkelijke staat, de eerste aarde in november 2016 uitgegraven. Dit was de start van een grootschalig project dat uit drie fasen bestaat.

De eerste fase, die de langste fase is, zou deze zomer achter de rug zijn. De werken bestaan onder andere uit het archeologische onderzoek van het Bisdomein en het verstevigen van de oude kaaimuren. De werken blijken dus vertraging te hebben opgelopen.

Volgens het Genste stadsbestuur zou het project tegen het voorjaar 2018 opgeleverd worden. Aangezien fase 2 en 3 nog niet zijn aangevat, had ik graag antwoord op volgende vragen.

1. Wat zijn de redenen van de vertragingen?
2. Wat is de timing van het verdere verloop van deze werken? Wanneer zullen ze effectief klaar zijn?
3. Zijn er ook plannen om aan het Laurentplein (voorbij de Reep) de waterloop uit te graven? Indien niet, welke alternatieven worden er onderzocht?

**ANTWOORD**

op vraag nr. 1794 van 15 september 2017

van **ELKE SLEURS**

---

1. De opdracht voorziet in een uitvoeringsstudie door de aannemer ter verdere uitwerking van het aanbestedingsontwerp, rekening houdend met alle randvoorwaarden en praktijkomstandigheden op het terrein.  
Deze uitvoeringsstudie blijkt complexer dan voorzien. Enkele technische aanpassingen en verschuivingen in de planning dienden te worden doorgevoerd. De afwerking van de Bisdokkaai loopt hierdoor vertraging op.
2. De stabilisatiewerken zijn momenteel in uitvoering. Verwacht wordt dat de Bisdokkaai in het voorjaar 2018 zal zijn afgewerkt. Op dat moment kan de kantwissel (Bisdokkaai à Reep) plaatsvinden en kan de Reep worden heraangelegd en het resterende grondverzet tussen de beide muren worden uitgevoerd. Het verkeer wordt op dat moment langs de (nieuw aangelegde) Bisdokkaai omgeleid. Volgens de huidige inzichten zal het geheel van de werken zal kunnen worden beëindigd in de zomer van 2018.
3. Ter hoogte van het Laurentplein is de Nederschelde overwelfd (kokers van de Braemgaten). Deze kokers zijn toegankelijk voor bootjes met beperkte doorvaarthoogte. De Nederschelde werd in deze zone destijds dus niet gedempt, dit in tegenstelling tot de zone van de Reep/Bisdokkaai.  
Bij Waterwegen en Zeekanaal NV zijn geen concrete plannen bekend om deze overwelfing af te breken.