

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1561
van **MATHIAS DE CLERCQ**
datum: 6 juli 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Task Force Doorstroming - Concretisering projecten

De minister richtte enkele jaren terug de Task Force Doorstroming op die een lijst van 12 prioritaire assen samenstelde waarop de doorstroming moet verbeteren. Hoofdaccent lag daarbij op openbaar vervoer. Dat is een goed principe vermits er niet enkel op een specifiek knooppunt wordt gefocust, maar op volledige trajecten.

In het verleden beantwoordde de minister hierover reeds schriftelijke vraag nr. 303 van 1 december 2015.

1. Kan de minister duidelijk maken welke acties voor de twaalf geselecteerde assen werden uitgevoerd en zullen uitgevoerd worden? Kan hij daarbij telkens de bijhorende timing geven? Kan hij van elke ondernomen actie ook de kostprijs weergeven en hoe die desgevallend wordt verdeeld tussen de verschillende actoren?
Graag een omvattend overzicht.
2. De lijst van 12 vormde uiteindelijk een selectie uit een langere lijst van 35.
Wat gebeurde met de andere, destijds niet in de finale selectie in aanmerking genomen verkeersassen?
Graag een overzicht.
3. Met welke frequentie kwam de Task Force samen in 2016 en 2017? Hoe beoordeelt de minister de van hieruit ondernomen initiatieven?

ANTWOORD

op vraag nr. 1561 van 6 juli 2017

van **MATHIAS DE CLERCQ**

1. In Bijlage 1 vindt u een overzichtslijst van de huidige corridorlijst. Hierin staan de ondernomen acties met hun bijhorende kostprijs en timing. De bedragen die hierin voorkomen, zijn volledig voor de rekening van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV). Het budget voor de corridors staat volledig op de begroting van AWV binnen het specifieke doorstromingsfonds.
I.v.m. tramlijn 1 te Gent kan ik u het antwoord op vraag nr. 303 van 1 december 2015 herhalen: 'Tramlijn 1 te Gent is niet opnieuw bestudeerd aangezien deze drie kruisingen bevat met gewestwegen die allemaal reeds in een lopende studie zitten. Om die reden is er enkel een studie opgestart voor tramlijn 4.'
Daarnaast kan ik u melden dat naast de assen in 2015 ook in 2016 enkele assen zijn geselecteerd waarop wordt nagegaan hoe zo snel als mogelijk tot hoogwaardig openbaar vervoer (HOV) kan gekomen worden. Op die assen verwacht wij evenzeer waar mogelijk relatief snel (doorstromings)maatregelen te kunnen nemen. Een voldoende hoge commerciële snelheid is immers cruciaal in het aanbieden van HOV
2. In Bijlage 2 vindt u een overzichtslijst met de huidige stand van zaken van de niet gekozen corridors. Sommige werden uitgesteld, andere pistes werden verlaten of nog andere worden opnieuw onderzocht.
Ieder jaar blijft bovendien ook een deel van het budget beschikbaar om ad hoc maatregelen door te voeren, zonder dat deze deel uitmaken van een geselecteerde as. Dit laat toe alsnog snel te kunnen inspelen op quick wins over heel Vlaanderen.
3. De Taskforce komt minstens vijf keer per jaar samen (ruwweg om de twee maanden) en zowel de leidend ambtenaar van AWV als De Lijn sluiten hierbij aan. In 2016 was dit zes keer en in 2017 staat de zesde samenkomst begin november gepland.
De Taskforce ondersteunt mij bij de opmaak, opvolging en evaluatie van het doorstromingsprogramma en bewaakt hierin in de eerste plaats een strategische en beleidsmatige focus.
De middelen binnen het doorstromingsfonds werden in 2017 opgetrokken van 17 naar 32 miljoen euro. Dit teneinde ook voldoende te kunnen inspelen op grotere projecten, zoals de doorstromingsmaatregelen voor de ringtrambus van het Brabantnet of doorstromingsmaatregelen op lijn 2 van Spartacus (Hasselt – Maasmechelen).

BIJLAGEN

1. Overzicht aanpak OV-corridors.pdf
2. Overzicht

Niet-geselecteerde corridors	Stand van zaken
N1 Ringlaan Merksem	Geen acties ondernomen
N113 Bolivarplaats - Amerikalei - Britselei - Frankrijklei	In overdracht naar Stad Antwerpen.
N129 Groenendaallaan te Antwerpen	Interactie met Oosterweelverbinding en werken BAM.
N15 / N15a	Nodige kredieten voor de studie worden voorzien in 2017; de budgetten voor de uitvoering van de werken in 2019
N16 Heffen - Mechelen	Geen acties ondernomen
N29 Beringen - Diest	Herinrichting wegvak tussen oprit E313 en Katermeerstraat werd aanbesteed in 2014, maar nog niet gegund. Momenteel wordt de vraag tot prijsverhoging van de laagst regelmatige aannemer behandeld.
N72 Zonhoven - Beringen (Zolder)	Geen acties ondernomen
N72 Zonhoven - Beringen (Zonhoven)	Geen acties ondernomen
Lijnenbundel 7	Haalbaarheidsstudie (tram of trambus) lopende via de Lijn Oost-Vlaanderen. Technische studie met co - financiering WOV wordt door de Lijn pas opgestart na afwerken haalbaarheidsstudie (in de loop van 2018)
Stadslijnen Gent	Heraanleg van het kruispunt Groot-Britanniëlaan - B. Spaelaan: studie is opgestart
N19 Leuven - Gelrode	Deel van het traject in Rotselaar maakt onderdeel uit van een projectnota die momenteel in opmaak is. Onteigeningen worden voorzien vanaf 2019. Uitvoering na 2020.
N2 Brussel - Leuven	Er werden budgetten voorzien voor de studie van de doortocht Kortenberg. Project blijft echter onzeker omdat gemeente voorlopig niet wenst deel te nemen aan het project. Er worden ook lokale ingrepen voorzien voor de verbetering van de doorstroming van het openbaar vervoer. Onderstaande projecten worden uitgevoerd tussen 2018 en 2020: • Gemeente Zaventem (Nossegem): N2 richting Brussel, inbrengen BOB in aanloop naar lichtengeregeld kruispunt met N227 • Gemeente Leuven: N2 richting Brussel (thv KBC) afslagstrook omvormen tot busstrook • Gemeente Leuven (Heverlee): N251 Naamsesteenweg, inbrengen afslagstrook thv Prince De

	Lignestraat
N251 Leuven – Heverlee	Tussen 2018 en 2020 worden de volgende kleine projecten uitgevoerd: • inbrengen van linksafslagstrook van Naamsesteenweg naar Prince De Lignestraat • instellen van afslagverbod richting Sint-Lambertusstraat • aanpassen van verkeerseiland thv Sint-Lambertusstraat • aanpassen van fietspad langs N251 richting Leuven • aanpassen van bushalte
N202 Grimbergen	Opgenomen in de studie van de R0: dit is overgenomen door De Werkvenootschap
N26 Leuven – Mechelen	Volgend corridorproject wordt uitgevoerd tussen 2018 en 2020 langs de N26 Kampenhout: • Verlengen BOB op noordelijke tak N26 richting noordelijke rotonde: herprofilen wegprofiel 1 x 2 en suppressen middenberm ten voordele van BOB Tevens wordt in 2017 het kruispunt van de N26 met de Mechelsesteenweg heraangelegd. Tenslotte zal tussen kilometerpunten 4,4 - 8,8 in Herent gestart worden met de onteigeningen voor de heraanleg van de weg met veilige fietspaden.
N3 Leuven-Lovenjoel	Tussen 2018 en 2020 worden de volgende projecten uitgevoerd: • Gemeente Leuven: N3 Tiensesteenweg: inbrengen BOB tussen Molstraat en Grensstraat • Gemeente Kampenhout: N26: verlengen BOB richting Noordelijke rotonde Kampenhout-Sas
N4 / E411 Brussel – Overijse	Geen acties ondernomen
N6 Brussel – Halle	Herinrichting doortocht Sint-Pieters-Leeuw: Tussen de Ruisbroeksesteenweg en grens met Brussel wordt de weg volledig heringericht, met o.a. specifieke aandacht voor de doorstroming van het openbaar vervoer (conform de wegcategorisering sec III). Er wordt een BOB voorzien richting Brussel vanaf het Laurierplein aansluitend op de bestaande BOB op grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. De onteigeningen voor dit project zijn opgestart. Afhankelijk van het verloop hiervan zullen de werken rond 2020 plaatsvinden.
N8 Brussel – Ninove	In 2017 werden de budgetten vastgelegd

	voor de opmaak van een voorontwerpstudie voor de volledige As van de N8 tussen kilometerpunten 3,9 en 19
N9 Brussel – Asse	De budgetten voor de herinrichting van het wegvak tussen Langestraat en Vaal zal vastgelegd zullen in 2019 vastgelegd worden. Tussen kilometerpunten 8,2 en 9,9 wordt vanaf 2018 een studie voorzien voor het structureel onderhoud van de N9 inclusief de aanleg van een dubbelrichtingsfietspad.
N33 Torhoutsesteenweg	Project is uitgevoerd
Aanpassing kruispunt R31/N33	Project gaat niet door
N342 Stationslaan - N367 Gistelsesteenweg - N32 Torhoutsesteenweg	Conceptstudie loopt
N8 Meensesteenweg	Ontwerpstudie is aanbesteed
N9 Oostendsesteenweg - N371 Blankenbergsesteenweg - R30 Gulden Vlieslaan	Geen initiatieven gepland