

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1304
van **BJÖRN RZOSKA**
datum: 19 mei 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Verkeersveiligheid - Aanpak gevaarlijke oversteekplaatsen voor fietsers

In de plenaire vergadering van 17 mei 2017 stond een actuele vraag op de agenda naar aanleiding van een dodelijk ongeval met fietsers op een gewestweg.

Het ongeval toonde opnieuw aan dat er nog heel wat werk is om naast de fietspaden langs gewestwegen ook de oversteekplaatsen voor fietsers op diezelfde gewestwegen aan te pakken.

In het antwoord kaderde de minister zijn tweesporenbeleid dat hij ter zake voert:

- Van boven naar onder wordt er gewerkt met een actieve zwartepuntenlijst die jaarlijks wordt geactualiseerd. Daarnaast worden er jaarlijks 300 à 350 kruispunten gescreend in functie van de verkeersveiligheid, vooral met het oog op de actieve weggebruiker.
 - Van onder naar boven zijn het de Provinciale Commissies Verkeersveiligheid (PCV) die lokale knelpunten aankaarten. Hiervoor zou een budget van 7 miljoen euro zijn.
1. Kan de minister de lijst van gevaarlijke punten bezorgen? Graag erop aangeduid welke punten in 2017 zullen worden aangepakt en ook een verdere timing zoals die vandaag is vastgelegd.
 2. Jaarlijks worden er ook 300 à 350 kruispunten gescreend op verkeersveiligheid.
 - a) Kan de minister een overzicht geven van het aantal gescreende kruispunten, per jaar voor de periode 2010-2016? Graag ook met het jaarlijkse budget dat hiervoor werd uitgetrokken.
 - b) Vanuit welk begrotingsartikel wordt deze screening gefinancierd?
 - c) Welke kruispunten zullen in 2017 gescreend worden?
 - d) Wordt er in de screening rekening gehouden met die kruispunten waar een gewestweg met een lokale weg kruist, zonder ongelijkgrondse kruising of verkeerslichten? Hoeveel van dergelijke kruispunten zijn er nog in Vlaanderen?
 - e) Is het mogelijk om een overzicht te geven van alle concrete kruispunten, met daarbij wanneer ze gescreend werden, welke bevindingen er werden gedaan en welke maatregelen er op welke termijn werden/worden genomen?
 3. Vanuit de PCV kunnen er voor 7 miljoen aan gevaarlijke punten worden aangepakt.

Kan de minister een overzicht geven van de projecten die vanuit dit spoor werden gerealiseerd, graag per jaar, voor de periode 2010-2017, met daarbij het budget daar ervoor werd uitgetrokken?

4. Uit welk begrotingsartikel komt de vooropgestelde 7 miljoen euro?
5. De minister beloofde bijkomende middelen te zoeken voor beide sporen. Ook de middelen uit het Verkeersveiligheidsfonds wil de minister meer activeren voor dit soort projecten. In de plenaire vergadering wilde de minister er nog geen bedragen op kleven.
 - a) Heeft de minister al een idee waar de bijkomende middelen vandaan zullen komen? Zo ja, waaruit?
 - b) Wat is de ambitie van de minister qua verhoging van middelen? Zal hij die al op een of andere manier toewijzen aan het ene of het andere spoor?
 - c) Is de minister van plan de verhoging al in 2017 door te voeren? Zo ja, als er nog geen duidelijkheid is over hoeveel middelen er zullen bijkomen en waar die vandaan zullen komen, wanneer zal dat dan wel duidelijk zijn?

ANTWOORD

op vraag nr. 1304 van 19 mei 2017

van **BJÖRN RZOSKA**

1. De lijst in bijlage 1 bevat de gevaarlijke punten gebaseerd op de ongevallenstatistieken van 2011 – 2013, inclusief (voorgestelde) uitvoering, stand van zaken en timing waar mogelijk.
2. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) streeft er sinds 2016 naar om jaarlijks een 350-tal lichtenregelingen gericht aan te passen. Doel hiervan is het verhogen van zowel de verkeersveiligheid als de doorstroming op de verkeerslichten geregelde kruispunten. Hierbij wordt bijzondere aandacht besteed aan de veiligheid van voetgangers en fietsers door een maximaal conflictvrije groenfase te voorzien. Voorheen gebeurden deze aanpassingen vooral op vraag, maar op basis van allerlei gegevens (telgegevens, ongevallen etc.) heeft AWV ook in kaart gebracht waar de grootste winst verwacht kan worden op vlak van verkeersveiligheid en doorstroming. Momenteel gebeuren deze aanpassingen nog vooral in functie van opportuniteiten (waardoor het niet mogelijk is om een lijst te geven welke kruispunten in 2017 uitgevoerd zullen worden), maar het is de bedoeling om dit in de toekomst op een systematische manier aan te pakken. De eerste stap hiervoor is reeds gezet door AWV door zelf verschillende gegevens te combineren en in functie daarvan te kijken welke kruispunten aangepakt kunnen worden. Voor de aanpak van de lichtenregelingen op de kruispunten heb ik sinds 2016 5 miljoen euro extra vrijgemaakt om dit versneld te kunnen aanpakken. De budgetten voor deze aanpassingen worden voorzien op het begrotingsartikel MDU-3MHF2AD-WT.
3. Onderstaand kan u een overzicht terugvinden van de specifieke investeringskosten, voor het aanpakken van gevaarlijke punten en zones, die in de periode 2010-2017 werden gemaakt naar aanleiding van een Provinciale Commissie voor Verkeersveiligheid (PCV). Sommige projecten werden echter in grotere infrastructuurprojecten opgenomen, waardoor die kost niet meer eenduidig kon worden bepaald. Dergelijke kosten zijn in onderstaande tabel dan ook niet meegenomen. Dit verklaart tevens waarom er een budget wordt weergegeven in de kolom voor 2010 voor provincie Antwerpen. De gekende projecten werden toen opgenomen in een groter project, waardoor een exacte budgetbepaling niet meer mogelijk is.
De weergegeven budgetten zijn dus een onderschatting van de werkelijke uitgevoerde budgetten.
De voorziene budgetten voor 2017 kunnen de komende maanden nog wijzigen, aangezien er in het najaar mogelijks nog bijkomende projecten worden vastgelegd.

	Antwerpen	Limburg	Vlaams- Brabant	Oost- Vlaanderen	West- Vlaanderen
2010	-	€ 604.310	€ 1.205.486	€ 207.500	€ 152.000
2011	€ 204.826	€ 326.169	€ 2.126.627	€ 340.822	€ 72.000
2012	€ 745.169	€ 470.878	€ 1.188.671	€ 1.148.660	€ 680.000
2013	€ 396.049	€ 489.027	€ 2.212.571	€ 1.018.103	€ 184.500
2014	€ 1.141.437	€ 93.468	€ 1.860.504	€ 2.465.811	€ 1.230.000
2015	€ 777.508	€ 344.009	€ 2.027.571	€ 1.090.974	€ 528.000
2016	€ 335.020	€ 293.116	€ 2.459.812	€ 884.427	€ 1.712.136
2017	€ 12.449	€ 454.282	€ 432.242	€ 901.423	€ 491.207

Een lijst met projecten die met deze budgetten werden gerealiseerd, kan in bijlage 2 worden teruggevonden.

4. De budgetten worden voorzien op het begrotingsartikel MDU-3MHF2AD-WT.
5. Ik heb aan mijn administratie de opdracht gegeven om een concreet plan op te stellen waardoor er meer middelen besteed kunnen worden aan infrastructurele maatregelen om de verkeersveiligheid te verhogen (en die op korte termijn uitgevoerd kunnen worden). Ik verwacht de resultaten hiervan in het najaar. Een van de bronnen die hiervoor aangewend kunnen worden, zijn middelen uit het verkeersveiligheidsfonds.

BIJLAGEN

1. Lijst gevaarlijke punten
2. Lijst projecten