

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1810
van **PETER VAN ROMPUY**
datum: 19 september 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Pendelfonds Vlaams-Brabant - Stand van zaken

Het Pendelfonds is een initiatief van de Vlaamse overheid dat subsidies uitreikt aan werkgevers die zelf maatregelen nemen om het autogebruik in het woon-werkverkeer terug te dringen. Iedere werkgever die in een filegevoelig gebied ligt, kan een subsidieaanvraag indienen en dit met een maximum van 200.000 euro subsidie per projectvoorstel. Het Pendelfonds richt zich tevens op ondernemingen en instellingen die in filegevoelige gebieden liggen, die door de Vlaamse overheid worden afgebakend.

1. Welke filegevoelige gebieden komen in aanmerking in Vlaams-Brabant? Graag een overzicht per regio, per jaar.
2. Hoeveel aanvragen werden in Vlaams-Brabant reeds ingediend? Graag een overzicht per regio, per jaar.
3. Hoeveel aanvragen werden in Vlaams-Brabant goedgekeurd? Graag een opsplitsing per regio, per jaar.
4. Hoeveel bedraagt de totale uitgekeerde subsidie in het kader van het pendelfonds in Vlaanderen? Graag cijfers per provincie, per regio en per jaar.
5. Zullen in de toekomst nog andere gebieden worden opgenomen als 'filegevoelig gebied'?
6. Hoe beoordeelt de minister deze stand van zaken?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1810 van 19 september 2017

van **PETER VAN ROMPUY**

1. De filegevoelige gemeenten in Vlaams-Brabant die in aanmerking komen voor steun in het kader van het Pendelfonds, zijn vastgelegd in het ministerieel besluit van 21 december 2016 houdende vaststelling van de projectmaatregelen in uitvoering van het besluit van de Vlaamse Regering van 30 september 2016 betreffende het Pendelfonds.

Het gaat in concerto om de gemeenten Aarschot, Affligem, Asse, Beersel, Bertem, Bierbeek, Boortmeerbeek, Dilbeek, Drogenbos, Gooik, Grimbergen, Haacht, Halle, Herent, Hoeilaart, Holsbeek, Huldenberg, Kampenhout, Kapelle-op-den-Bos, Kortenberg, Kraainem, Lennik, Leuven, Liedekerke, Linkebeek, Londerzeel, Lubbeek, Machelen, Meise, Merchtem, Opwijk, Oud-Heverlee, Overijse, Pepingen, Rotselaar, Sint-Genesius-Rode, Sint-Pieters-Leeuw, Steenokkerzeel, Ternat, Tervuren, Vilvoorde, Wemmel, Wezenbeek-Oppeem, Zaventem, Zemst.

2. Het aantal aanvragen in de provincie Vlaams-Brabant evolueerde als volgt:

Oproep	Jaar	Aantal ingediende dossiers
PF001	2007	6
PF002	2007	2
PF003	2008	5
PF004	2008	5
PF005	2009	5
PF006	2011	5
PF007	2011	2
PF008	2013	14
PF009	2015	25
PF010	2016	20

3. Het aantal goedgekeurde aanvragen in de provincie Vlaams-Brabant is als volgt:

Oproep	Jaar aankondiging	Aantal goedgekeurde (gesubsidieerde) dossiers
PF001	2007	4
PF002	2007	0
PF003	2008	3
PF004	2008	2
PF005	2009	5
PF006	2010	5
PF007	2011	0
PF008	2013	7
PF009	2015	5
PF010	2017	te bepalen

De dossiers van de 10^{de} oproep werden nog niet formeel goedgekeurd.

4. Goedgekeurde subsidies (in euro)

Oproep	Jaar	Antwerpen	Limburg	Vlaams-Brabant	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen
PF001	2007	2.807.716,67	560.316,00	1.196.095,50	442.500,00	434.800,00
PF002	2007	0,00	0,00	0,00	467.887,47	445.193,13
PF003	2008	1.087.771,25	906.234,78	1.499.158,58	798.800,00	335.935,85
PF004	2008	659.113,62	1.238.641,00	122.623,00	1.567.971,20	626.904,50
PF005	2009	1.394.288,70	103.791,00	359.747,06	100.185,05	57.042,90
PF006	2010	265.282,54	0,00	959.110,00	0,00	2.581,78
PF007	2011	772.245,21	0,00	0,00	10.475,00	363.822,50
PF008	2013	554.151,33	476.885,41	124.160,62	468.985,20	634.200,24
PF009	2015	624.305,32	684.562,26	517.356,00	178.133,95	403.621,34
PF010	2017					

Het gaat hier om de subsidies die bij ministerieel besluit werden goedgekeurd op basis van de ingediende projectvoorstellen.

De uiteindelijk uitgekeerde subsidie wordt op het einde van het project bepaald aan de hand van ingediende facturen en ligt in heel wat gevallen lager dan het initieel goedgekeurde bedrag. Aangezien een groot aantal dossiers nog niet is afgerond is het momenteel niet haalbaar om cijfers over de exact uitgekeerde bedragen te geven.

5. De berekeningen die aan de basis liggen van de filegevoelige gebieden, gaven in een aantal gevallen aanleiding tot discussie. Daarom heeft de administratie de methodiek geëvalueerd en aangepast. Deze actualisatie heeft geleid tot een aantal wijzigingen met betrekking tot de afbakening van de filegevoelige gemeenten.
6. Het aantal ingediende dossiers is de jongste jaren aanzienlijk gestegen, wat wijst op een toenemende bewustwording bij bedrijven op vlak van duurzame mobiliteit. Het stimuleren van alternatieven (zoals carpooling, fiets en openbaar vervoer) voor het autosolisme zal in ieder geval een beleidsprioriteit blijven.