

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1017
van **JOHAN VERSTREKEN**
datum: 12 september 2017

aan **JOKE SCHAUVLIEGE**
VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

Visserijsector - Overschakeling op LNG-brandstof

In 2015 is ILVO (Instituut voor Landbouw-, Visserij- en Voedingsonderzoek) in het kader van het IWT-project (Agentschap voor Innovatie door Wetenschap en Technologie) TECHVIS gestart met een onderzoek naar de toepassingsmogelijkheden van LNG voor de Vlaams visserijsector. LNG of liquefied natural gas, wordt gekenmerkt door een lage prijs, lage uitstoot en grote voorraad. LNG zou dus een valabel alternatief kunnen zijn voor de dure diesel, die een bedreiging vormt voor de rentabiliteit in de visserijsector.

Uit onderzoek van ILVO blijkt echter dat de overstap naar LNG heel wat technische uitdagingen met zich meebrengt, zoals de grote opslagcapaciteit en de stabiliteit van het schip. Bovendien moet geïnvesteerd worden in extra opleiding voor de bemanning en zijn er volgens ILVO nog onzekerheden betreffende wet- en regelgeving. Deze knelpunten worden door ILVO verder onderzocht. Daarnaast zouden ook investeringsdossiers opgemaakt worden voor de verschillende types van vaartuigen om de economische haalbaarheid van de overstap te onderzoeken.

1. In welke mate is volgens de minister LNG een valabel alternatief voor de dure diesel in de visserijsector?
2. Is het onderzoek van ILVO naar de haalbaarheid van LNG als alternatieve brandstof reeds afgerond? Zo neen, wat is de timing? Zo ja, wat zijn de conclusies?
3. In welke mate werden reeds investeringsdossiers opgemaakt?

ANTWOORD

op vraag nr. 1017 van 12 september 2017

van **JOHAN VERSTREKEN**

1. In de huidige situatie is LNG economisch geen haalbaar alternatief vooral vanwege de hoge kostprijs om een bestaand vaartuig om te bouwen naar een gasinstallatie. Vanuit ecologisch oogpunt is LNG wel een goed alternatief.
2. Ja, het onderzoek is afgerond, met als conclusies:
 - LNG is een opmerkelijk properdere brandstof dan de klassieke diesel. Minder broeikasgassen, minder fijn stof, minder roetdeeltjes ...;
 - LNG is goedkoper dan de klassieke diesel. Het prijsverschil was heel variabel de afgelopen jaren en bijgevolg het financieel rendement ook. De verhouding was bijvoorbeeld erg gunstig voor LNG in 2014 en erg ongunstig in 2016;
 - de investeringskosten voor LNG zijn hoog tot heel hoog;
 - de hoge investeringskosten in combinatie met het variabele prijsverschil resulteren in een risicovolle investering met lange terugverdientijd;
 - voor de kleine vaartuigen is LNG zelfs onder gunstige prijsomstandigheden niet haalbaar;
 - technisch uitdagende, heel ingrijpende verbouwing van het schip wegens plaatsgebrek aan boord, ook op de grote vissersschepen.
3. Er werden nog geen investeringsdossiers ingediend.