

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1705
van **BART VAN MALDEREN**
datum: 24 augustus 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Bijsturing VAPA 2015-2019 - Actie 'Impact basisbereikbaarheid op financiële en vervoersarmoede'

OD_06_01 schrijft elk lid van de Vlaamse Regering voor tijdens deze legislatuur te werken aan de realisatie van de doelstellingen uit het VAPA (Vlaams Actieplan Armoedebestrijding) binnen het kader van zijn of haar bevoegdheid. Bovendien zet de Vlaamse Regering in op alle sociale grondrechten.

Actiefiche 03_05_01 'Bij het concretiseren van het concept basisbereikbaarheid wordt de impact op financiële en vervoersarmoede onderzocht' staat in de documenten die werden vrijgegeven naar aanleiding van de bijsturing van het Vlaams Actieplan Armoedebestrijding beschreven als nieuwe actie.

1. Kan de minister een overzicht geven van het budget dat werd vrijgemaakt voor deze actie, zowel op korte als lange termijn?
2. Kan de minister toelichten welke inhoudelijke invloed deze actie heeft?
3. Kan de minister een overzicht geven van de volledige timing met betrekking tot deze actie?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Liesbeth Homans (811), Ben Weyts (1705)

GECOÖRDINEERD ANTWOORD

op vraag nr. 1705 van 24 augustus 2017

van **BART VAN MALDEREN**

1. Een afzonderlijk budget voor het onderzoek van basisbereikbaarheid op de financiële en vervoersarmoede is er niet. Dit is ingebed in het algemeen budget van de proefprojecten basisbereikbaarheid.
2. Op basis van de resultaten van de proefprojecten die sinds het najaar van 2016 zijn opgestart in de vervoerregio's Aalst, Mechelen en Westhoek en sinds het voorjaar van 2017 ook in de vervoerregio Antwerpen, zal verder vorm worden gegeven aan basisbereikbaarheid en wordt de uitrol ervan in heel Vlaanderen voorbereid.
Met de uitwerking van basisbereikbaarheid is het de bedoeling om het vervoersaanbod beter op de vraag af te stemmen. Hiertoe worden de verschillende vervoersmodi geoptimaliseerd en op elkaar afgestemd. Er is dus geen unieke focus op het openbaar vervoer; alternatieve vormen van mobiliteit (bijvoorbeeld vervoer op maat, voor- en natraject openbaar vervoer) worden eveneens ingeschakeld.
De betaalbaarheid van het vervoer wordt hierbij als aandachtspunt meegenomen. Met basisbereikbaarheid wordt juist tegemoetgekomen aan enkele van de verzuchtingen van de personen in (financiële en vervoers-) armoede.
De impact van basisbereikbaarheid op zowel de vervoersarmoede als op personen in (financiële) armoede wordt onderzocht.
 - In het in 2016 gefinaliseerde bestek inzake de evaluatie van de proefprojecten is specifieke aandacht voor de evaluatie van de vervoersarmoede en de financiële armoede opgenomen.
 - De personen in armoede (of hun koepelorganisaties) zijn bij deze proefprojecten bovendien betrokken door middel van de organisatie van klankbordgroepen. Op die manier wordt hun stem bij de concrete uitwerking van de proefprojecten gehoord.
 - Aangezien het de bedoeling is om de regelgeving aan te passen, zal uiteraard tevens een armoedetoets plaatsvinden.
3. De evaluatie van de proefprojecten is gepland eind 2017.
De personen in armoede (of hun koepelorganisaties) zijn betrokken in de proefprojecten door middel van de klankbordgroepen die ondertussen reeds plaats hebben gevonden in de proefprojecten Aalst, Mechelen en Westhoek.
Een armoedetoets wordt in voorbereiding van de nieuwe regelgeving (in 2018) uitgevoerd.