

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 989
van **WILLEM-FREDERIK SCHILTZ**
datum: 5 september 2017

aan **JOKE SCHAUVLIEGE**
VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

Lage-emissiezone Antwerpen - Evaluatie

Op 1 maart 2017 is de lage-emissiezone in werking getreden in de hele binnenstad en een deel van Linkeroever in Antwerpen. Deze zone is de eerste van haar soort in Vlaanderen. Met de inrichting van deze zone beoogt de Vlaamse Regering de luchtkwaliteit in steden te verbeteren.

Voor dieselloze voertuigen die minimaal voldoen aan de euro 4-norm of aan de euro 3-norm en een rofilter hebben, voertuigen die op benzine, CNG of LPG rijden die aan de euro 1-norm voldoen en landbouwvoertuigen die aan de emissienorm van fase IIIa voldoen, zijn er geen kosten verbonden en is de toegang tot de lage-emissiezone vrij. Voor voertuigen die niet voldoen aan de toegangsvoorwaarden volgt een administratieve geldboete.

Motorvoertuigen die niet aan de vereisten voldoen, kunnen ook een dagpas kopen om toch de lage-emissiezone binnen te mogen.

1. Hoeveel dagpassen werden maandelijks verkocht sinds de start van de lage emissiezone?
 - a) Graag het totale aantal per maand en het aantal verschillende nummerplaten waar deze per maand aan zijn toegekend.
 - b) Zijn er al nummerplaten waar het maximaal van acht dagpassen aan zijn toegekend? Zo ja, hoeveel?
2. Hoeveel uitzonderingen op de toegangsregels zijn sinds de start van de lage-emissiezone aangevraagd? En hoeveel werden toegekend?
3. Hoeveel overtredingen zijn er geconstateerd?

Graag het totale aantal overtredingen, het aantal per maand en het aantal verschillende nummerplaten waaraan de overtredingen zijn toegewezen.
4. Is er een trend te zien in gemeten waarden van stikstofdioxide (NO_x), roet en fijnstof (PM₁₀ en PM_{2,5}) sinds de installatie van de lage-emissiezone in vergelijking met voorgaande maanden, kwartalen of jaren?
5. Wat is het aantal dagen dat het daggemiddelde van de fijnstof PM₁₀ van 50 µg/m³ is overschreden bij de meetstations gelegen binnen de lage-emissiezone? Graag per station het aantal overschrijdingen voor de jaren 2014, 2015, 2016 en tot op heden in 2017 (eventueel niet gevalideerde gegevens voor 2017 volstaan ook).

ANTWOORD

op vraag nr. 989 van 5 september 2017

van **WILLEM-FREDERIK SCHILTZ**

- 1-3. De bevoegdheid rond het toekennen van dagpassen, uitzonderingen op de toegangsregels en het vaststellen van overtredingen behoort volledig tot de lokale autonomie.
4. De invoering van de eerste stap van de lage-emissiezone in Antwerpen dateert van 1 februari 2017. Om een wetenschappelijk onderbouwde uitspraak te doen over het effect van de lage-emissiezone in Antwerpen op de concentraties gemeten in de omgevingslucht, is het nog te vroeg. Om de effecten van de meteorologische invloed uit te sluiten moeten we over een langere tijdreeks beschikken. Een onderbouwde uitspraak op basis van gemeten concentraties is daarom pas mogelijk op middellange termijn (3-5 jaar). Bovendien zal bij dergelijke evaluatie ook rekening moeten worden gehouden met het effect van anticiperend gedrag van de inwoners. De invoering van de LEZ is immers reeds 2 jaar eerder aangekondigd. Wellicht heeft een aantal mensen uit Antwerpen geanticipeerd op de invoering bij het aanschaffen van een nieuwe wagen. Het effect van de invoering zal dus al ten dele aanwezig geweest zijn voor de effectieve invoering op 1 februari 2017.
5. In bijlage vindt u het gevraagde overzicht.

BIJLAGE

Overzicht