

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1689
van **PETER VAN ROMPUY**
datum: 23 augustus 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Verkeerssignalisatie - Kostprijs

Deze vraag is een opvolging van schriftelijke vraag nr. 962 van 25 maart 2015 betreffende de kostprijs van verkeerssignalisatie.

1. Wat was de gemiddelde kostprijs van wegmarkering de afgelopen tien jaar?
2. Wat was de gemiddelde aankoopprijs van verkeerslichten de afgelopen tien jaar?
3. Hoe evalueert de minister deze evolutie?

ANTWOORD

op vraag nr. 1689 van 23 augustus 2017

van **PETER VAN ROMPUY**

1. De gemiddelde kostprijs van wegmarkeringen in de afgelopen tien jaren, zoals opgevraagd door de vraagsteller, wordt in onderstaande tabel samengevat. Hierbij dienen evenwel de nodige methodologische kanttekeningen bij gemaakt te worden, opdat deze cijfers met de nodige omzichtigheid gebruikt worden.

Deze gemiddelden zijn immers niet jaar op jaar vergelijkbaar. De berekening van een gemiddelde kostprijs van alle wegmarkeringen is immers een cijfer waarachter een enorme verzameling data schuil gaat. Deze cijfers zijn een gemiddelde van de kostprijs waarvan niet alleen de aard van deze werken verschilt (gaande van wegmarkeringen zoals stopstrepen, driehoekenstrepen, opschriften, figuraties, karakters, km- en hm-aanduidingen voor de realisatie van onder meer bushaltes, fietsoversteekplaatsen en voetgangersoversteekplaatsen), maar ook het type (verfmarkeringen, thermo- en koudplastische wegmarkeringen en geprefabriceerde markeringen), het opzet (tijdelijke vs definitieve markeringen) alsook de kostprijs van het aanbrengen ervan (eveneens onderhevig aan fluctuaties). Dit groot aantal variabelen maakt het 1 op 1 interpreteren van deze gemiddelden dan ook weinig zinvol.

Bovendien dient opgemerkt te worden dat de achterliggende dataset, waarop deze data berekent wordt, niet jaarlijks wordt afgesloten, maar eveneens voortdurend wijzigt. De achterliggende overheidsopdrachten dienen immers aan een aantal criteria voldaan te hebben vooraleer deze opgenomen worden in de prijzendatabank. Hierdoor kan het zijn dat bepaalde data voor een zeer lange periode uit de dataset gehouden worden, en dus geen aanleiding geven tot opname in deze berekeningen, tot deze effectief voldoen aan alle criteria. Dit is bijvoorbeeld het geval wanneer overheidsopdrachten in een bepaalde status blijven staan die geen aanleiding geeft tot het registreren van de prijsdata.

Tot slot kan met betrekking tot de prijzen volgende informatie meegegeven worden:

- De gemiddelde kostprijs is het indicatief rekenkundig gemiddelde van de geregistreerde prijzen, uitgedrukt in euro per m² en is exclusief BTW.
- Het jaar heeft betrekking op de datum van opening of uiterste indiening van de offertes in het kader van de plaatsing van de overheidsopdrachten waarin markeringen deel uitmaken van het te realiseren project.
- De data is afkomstig uit het contractbeheersysteem eDelta (en haar voorganger Delta 2001) en komt voort uit de eenheidsprijzen in offertes die door ondernemingen worden ingediend in het kader van de deelname aan gunningsprocedures, en die voldoen aan alle criteria om opgenomen te worden in de prijzendatabank.
- De gunningsprocedures waarin de data werd gecapteerd, situeren zich bij het departement en de agentschappen van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken, uitgezonderd Vervoermaatschappij De Lijn.

Jaar	Gemiddelde (EUR/m²)	kostprijs
2007	30,92	
2008	19,97	
2009	33,19	
2010	29,42	
2011	19,26	
2012	17,72	
2013	17,69	
2014	28,91	
2015	33,80	
2016	30,54	

2. Onderstaande tabel geeft een overzicht van de gemiddelde aankoopprijs (incl. BTW) per jaar voor een volledig uitgeruste LED-lantaarn. Er dient hierbij rekening te worden gehouden met het feit dat er verschillende types van LED-lantaarns bestaan, zoals bijvoorbeeld de standaard LED-lantaarns, de zogenaamde LED-lantaarns met bijzonder esthetische vormgeving en de LED-lantaarns met wachttijdindicatie. Daarnaast zijn er ook verschillende werkspanningen, groottes enz. De prijzen in de tabel betreffen gemiddelde aankooprijzen over de verschillende types heen. De prijzen van de individuele lantaarns schommelen tussen 110 euro voor de goedkoopste en 480 euro voor de duurste lantaarns. Het werken met een gemiddelde aankoopprijs is bijgevolg weinigzeggend, en dient dan ook met de nodige methodologische kanttekeningen geïnterpreteerd te worden.

Sinds 2010 (aanbestedingsjaar 2009) is het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) gestart met de ombouw van de verkeerslichten naar LED, waarbij verkeerslichten met gloeilampen systematisch worden vervangen door verkeerslichten met LED-modules. Ook nieuwe installaties worden sindsdien steeds uitgerust met LED-modules. Vóór 2009 werden hoofdzakelijk verkeerslichten met gloeilampen geplaatst. Aangezien de LED lantaarns meer elektronica bevatten, is het niet zinvol om de prijs van LED lantaarns te vergelijken met lantaarns op basis van gloeilampen. Omwille van deze reden start de tabel pas met de gegevens uit 2009.

Bijkomend dient ook te worden meegegeven dat er naast deze "verkeerslichten" ook heel wat andere onderdelen en infrastructuur noodzakelijk zijn om een kruispunt met verkeerslichten uit te rusten. Hierbij wordt onder meer gedacht aan masten, beugels, kabels, verkeersregelaar, voedingsinstallatie

Jaar	Rekenkundig (euro/stuk)	gemiddelde
2009	315,54 euro	
2010	328,48 euro	
2011	340,19 euro	
2012	344,99 euro	
2013	345,18 euro	
2014	349,17 euro	

2015	362,98 euro
2016	365,12 euro
2017	372,72 euro

3. - Evolutie wegmarkeringen

Naast de eerder genoemde bemerkingen met betrekking tot de inhoud en het gebruik van deze data kan gesteld worden dat de evolutie van de gemiddelde kostprijs van de wegmarkeringen schommelingen vertoont die courant worden vastgesteld in functie van de economische conjunctuur, de evolutie in o.a. administratieve en technische voorschriften in standaardbestekken en opdrachtdocumenten, én de schommelingen van de directe kosten voor (hoofd)aannemers in verband met de inzet van arbeidskrachten, de aankoop van materialen en de inzet van materieel.

- Evolutie verkeerslichten

Het vervaardigen van elektrische apparatuur is onderhevig aan prijsherziening (cfr. NACE2700). De prijsevolutie van de LED lantaarns (zie tabel in het antwoord op vraag 2) ligt in lijn met de evolutie van deze prijsherziening. De vastgestelde evolutie in de prijzen voor LED lantaarns voldoet bijgevolg aan de verwachtingen van de aanbestedende overheid.