

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1663
van **ORRY VAN DE WAUWER**
datum: 14 augustus 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Sint-Annatunnel Antwerpen - Werken

Eind 2016 kondigde de minister aan dat hij de Antwerpse tunnels voor fietsers en voetgangers onder de Schelde wenste te optimaliseren.

Bij die werken werden eerst de liften van de Kennedytunnel aangepakt, werken die succesvol werden afgerond op 1 juli 2017. In de communicatie werd beloofd dat de werken aan de liften van de voetgangers- of Sint Annatunnel onmiddellijk daarna zouden starten, midden 2017 was ter zake de richtdatum.

In juni 2017 verscheen op de site van "Slim naar Antwerpen" een artikel waarin vermeld werd dat de werken aan de Sint-Annatunnel uitgesteld werden tot midden 2018, ze zouden afgewerkt moeten zijn in het voorjaar van 2019.

1. Kan de minister meer duiding geven over het uitstel van de werken met een jaar? Welke redenen waren er hiervoor?
2. Kan de minister de huidige timing en planning van de werken meedelen?
3. Wat is de capaciteit van het ingelegde veer over de Schelde? Kan dit voldoende mensen opvangen zodra de werken gestart zijn?

ANTWOORD

op vraag nr. 1663 van 14 augustus 2017

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. De effectieve ombouwwerken ter plaatse aan de liften van Sint-Annatunnel starten in 2018. Gelet op de complexiteit van de installatie en het statuut 'industrieel erfgoed' dat voor de volledige site van de voetgangerstunnels geldt, startte het Agentschap Wegen en Verkeer reeds in 2016 met een uitgebreide analyse van de situatie ter plaatse en voerde het een technische doorlichting uit van de huidige liften. De nodige contacten met het Agentschap Onroerend Erfgoed werden gelegd en aan de hand van een analysenota zijn de krijtlijnen uitgetekend waarbinnen de vernieuwing van functionele componenten van deze liften kunnen worden uitgevoerd.

Momenteel verwerkt het Agentschap Wegen en Verkeer de vaststellingen en de resultaten van de analyse in een bijzonder bestek teneinde over te gaan tot een openbare aanbesteding. De planning voorziet dat de opdrachtnemer na een studieperiode van twee maanden effectief kan starten met de vernieuwingswerken ter plaatse. Deze werken vinden volgens deze planning dan plaats in het tweede kwartaal 2018.

2. De sluiting van de opdracht voor de vernieuwingswerken aan de liften wordt voorzien tijdens het eerste kwartaal 2018. De liften worden gefaseerd vernieuwd waarbij wordt gestart met de lift op linkeroever. Gedurende de eerste twee kalendermaanden na sluiting van de opdracht moet de opdrachtnemer zijn studies afwerken en de noodzakelijke materialen bestellen.

Het Agentschap Wegen en Verkeer legt op dat de werken aan een enkele lift maximaal vier opeenvolgende maanden mogen duren. De complexiteit en grootte van de liftinstallaties vergen een dergelijke uitvoeringstermijn. Enkel tijdens deze fase wordt de lift gedurende de volledige uitvoeringstermijn buiten dienst genomen. Na uitvoering van de werken volgt een grondige testperiode gedurende één maand. De lift op de andere oever blijft tijdens de werken in dienst en toegankelijk voor tunnelgebruikers.

Na afloop van de werken op linkeroever, worden de werken aan de lift op rechteroever gestart. Gedurende vier opeenvolgende maanden zal deze lift buiten dienst zijn. De werken worden eveneens voorafgegaan door een studieperiode van twee maanden en gevolgd door een maand intensief testen. Een overlapping van de verschillende fasen is mogelijk, doch de effectieve werken ter plaatse aan een liftinstallatie worden achtereenvolgens uitgevoerd.

3. Tijdens de maand juli 2017 werden 58.646 passagiers vervoerd met het Sint-Annaveer. Er zijn 200 plaatsen op het veer beschikbaar. De frequentie van de oversteek is elke 15 minuten of gemiddeld 42 overtochten per dag. Dit resulteert in een capaciteit van 8.400 personen per dag.