

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 950
van **JOHAN DANEN**
datum: 18 augustus 2017

aan **JOKE SCHAUVLIEGE**
VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

Economisch Netwerk Albertkanaal - GRUP Insteekhaven Lummen

Tijdens de zitting van de Vlaamse Regering op 30 juni 2017 werd het ontwerpbesluit van de Vlaamse Regering houdende voorlopige vaststelling van het ontwerp van gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan (GRUP) 'Specifiek regionaal bedrijventerrein met watergebonden karakter Insteekhaven Lummen' goedgekeurd.

In het kader van het uitvoeringsprogramma voor het Economisch Netwerk Albertkanaal (conceptnota VR2015 1707 DOC 0893/1) bevestigde de Vlaamse Regering op 17 juli 2015 wat betreft de Insteekhaven van Lummen de eerder genomen principiële keuzes voor het inrichtingsscenario (nr. 6) en de ontsluiting (nr. 1) als basis voor het verdere vervolg van het planningsproces.

Het voorlopig vastgestelde GRUP zal aan een openbaar onderzoek onderworpen worden van 12 september 2017 tot en met 10 november 2017. Dit GRUP heeft betrekking op delen van het grondgebied van de gemeenten Lummen en Heusden-Zolder.

1. Dienen de gemeenten Lummen en Heusden-Zolder nog formele beslissingen te nemen in het kader van dit GRUP? Zo ja, welke beslissingen?
2. In de Toelichtingsnota - tekst (VR 2017 3006 DOC 0658_8) wordt verwezen naar de beslissing van de Vlaamse Regering van 17 juli 2015 waar er geopteerd werd voor het ontsluitingsscenario 1. Volgens de tekst heeft dit scenario nog twee varianten, 'a' en 'b'.

Welk scenario zal onderwerp zijn van het openbaar onderzoek dat loopt vanaf 12 september 2017: 1a of 1b? Voor welk (sub)scenario wordt er gekozen?

3. Bijlage IIIb - Toelichtingsnota - kaarten (VR 2017 3006 DOC 0658_9) bevat enkel een titelblad.

Kan de minister de ontbrekende kaarten digitaal bij zijn antwoord op deze vraag bijvoegen?

ANTWOORD

op vraag nr. 950 van 18 augustus 2017

van **JOHAN DANEN**

1. De gemeenten Lummen en Heusden-Zolder moeten geen formele beslissingen nemen in het kader van dit GRUP. Tijdens de periode van het openbaar onderzoek beschikken zij over de mogelijkheid om een advies en/of een bezwaarschrift uit te brengen over het ontwerpplan.
2. Tijdens het openbaar onderzoek worden alle documenten die deel uitmaken van het ontwerp van GRUP ter inzage gelegd. De varianten van het ontsluitingsscenario 1, 'a' en 'b', zijn vernoemd en schetsmatig geïllustreerd in de toelichtingsnota, welke ook ter inzage zal liggen. Deze varianten betreffen twee verschillende uitvoeringswijzen voor het vernieuwen van de brug over het Albertkanaal, ter hoogte van de Westlaan in Heusden-Zolder. Deze ingreep of actie op zich vormt geen onderdeel van het ontwerp-GRUP 'Specifiek regionaal bedrijventerrein met watergebonden karakter Insteekhaven Lummen' maar maakt deel uit van het 'Masterplan voor de binnenvaart op de Vlaamse waterwegen – Horizon 2020', een project van Waterwegen en Zeekanaal NV en De Vlaamse Waterweg nv. Het Departement Omgeving beslist niet over de uitvoering van dit project. Welke uitvoeringswijze De Vlaamse Waterweg nv uiteindelijk kiest, 1a of 1b, heeft echter geen invloed op het plan, noch op de beoordeling van de milieueffecten. In variëte 1a wordt een nieuwe brug geplaatst vlak naast de bestaande brug (Westlaan), in variëte 1b wordt de bestaande brug vervangen door een nieuwe. Voor meer gedetailleerde informatie kunt u zich verder richten tot De Vlaamse Waterweg nv.
3. Bijlage IIIb - Toelichtingsnota – kaarten (VR 2017 3006 DOC 0658_9) bevat inderdaad enkel een titelblad. De kaarten die bij deze bijlage horen zijn terug te vinden in de volgende bijlagedocumenten VR 2017 3006 DOC 0658_10 tem 13. Ze zijn digitaal bij dit antwoord gevoegd.

BIJLAGEN

1-4. Documenten VR