

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1746
van **ANNICK DE RIDDER**
datum: 4 september 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Snel- en gewestwegen - Led-verlichting

De minister kondigde begin 2017 aan dat alle klassieke wegverlichting op Vlaamse snel- en gewestwegen vervangen zal worden door led-verlichting. De omschakeling, die ongeveer vier jaar in beslag zou nemen, zou op het einde van 2017 van start gaan, waarbij eerst de snelwegen aan de beurt zijn, en nadien de gewestwegen.

Led-verlichting heeft meerdere voordelen. Over het algemeen verbruikt led-verlichting 25 procent minder energie (wat tot een besparing van ongeveer vier miljoen euro per jaar kan leiden), heeft het een langere levensduur en verhoogt het de verkeersveiligheid.

1. Zullen de werken volgens schema (einde van het jaar) starten? Zo neen, waarom niet en wanneer dan wel?
2. Kan de minister een overzicht verschaffen van de verschillende locaties waar led-verlichting zal worden geïnstalleerd, alsook van de volgorde van uitrol (timing)?

ANTWOORD

op vraag nr. 1746 van 4 september 2017

van **ANNICK DE RIDDER**

1. Volgens de huidige inschatting zal de vernieuwing van de wegverlichting op de autosnelwegen begin 2018 starten en ongeveer vier jaar in beslag nemen. Als gevolg van de nieuwe wetgeving voor overheidsopdrachten, die sinds begin juli 2017 in voege is getreden, heeft het opmaken van het bestek iets meer tijd in beslag genomen dan initieel gepland.
Zoals begin 2017 aangekondigd zal de ombouw van de verlichting op de gewestwegen later starten. Gelet op de hogere ombouwkost, onderzoekt het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) hiervoor een aantal alternatieve financieringsmogelijkheden.
2. Om van bij het begin een maximale winst te behalen op vlak van energie en onderhoud, zal de ombouw van de wegverlichting op autosnelwegen gebeuren volgens het verlichtingsregime zoals bepaald in de lichtvisie autosnelwegen van 2011 (zie onderstaande kaart). De zones waar de verlichting permanent brandt, zullen als eerste worden vernieuwd, gevolgd door de zones met een dynamisch verlichtingsregime. Trajecten waarop de verlichting recent werd vernieuwd - zoals het traject E19 Antwerpen-Brussel - of trajecten waar via het lopende contract voor onderhoud en nieuwbouw van de wegverlichting reeds enkele led projecten zijn opgestart of reeds zijn uitgevoerd, waaronder de E17 ter hoogte van Kruibeke en de E19 ter hoogte van Meer, zullen niet meer worden omgebouwd.

