

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1727
van **DIRK DE KORT**
datum: 31 augustus 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Veerdienst Lillo-Doel - Toekomst

De veerdienst tussen Lillo en Doel vaart opnieuw sinds 19 juni in de Antwerpse haven. De gratis veerdienst vervoert fietsers zeven dagen op zeven, voor hun woon-werkverkeer of voor recreatieve fietstochten en is een groot succes. Dankzij het Lillo-veer liet meer dan een kwart van de gebruikers de auto thuis en nam de fiets. En dat zorgt voor minder filedruk. De gebruikers zijn daarbij ook quasi unaniem positief over de veerdienst.

De diensten van het Lillo-veer zullen echter stopgezet worden op 29 oktober. Gezien de wegenwerken die nog op til zijn, lijkt het zinvol om de veerdienst langer open te houden en over te gaan naar een definitieve veerdienst.

1. Hoeveel mensen hebben al gebruik gemaakt van de veerdienst?
2. Is de minister er voorstander van om de gratis veerdienst tussen Lillo en Doel voort zetten en/of definitief te maken?
 - a) Zo ja, hoe ziet hij dit precies? Qua timing, budgetten, ...?
 - b) Wordt dit gekoppeld aan de financiering voor vervoer op maat in het kader van basisbereikbaarheid?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1727 van 31 augustus 2017

van **DIRK DE KORT**

1. De toeristische veerdienst Lillo-Doel is sinds enkele jaren niet meer operationeel. Enkel éénmalig en uitzonderlijk werd in het kader van de Scheldewijding te Doel op 06 augustus 2017 een veer Lillo-Doel ingelegd.
2. Het is niet de bedoeling dat de veerdienst Lillo-Doel in de toekomst terug zal worden ingelegd. Door het drukkere vaarverkeer van en naar het Deurganckdok werd beslist om te stoppen met dit toeristisch veer. Anderzijds wordt wel voorzien om een veerdienst Lillo-Fort Liefkenshoek operationeel te maken vanaf eind 2018.