

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1725
van **BERT MAERTENS**
datum: 31 augustus 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Kanaal Bossuit-Kortrijk - Nieuw jaagpad

Begin 2017 startte de realisatie van een nieuw jaagpad langs het kanaal Bossuit-Kortrijk tussen de Luipaardbrug in Stasegem en de sluis in Zwevegem. Dit zou tegen het einde van de zomer voltooid moeten zijn en zou 550.000 euro (exclusief btw) kosten.

1. Wat is op heden de stand van zaken met betrekking tot de realisatie van dit nieuwe jaagpad? Welke sectie(s) werd (werden) reeds gerealiseerd? Welke moeten nog worden gerealiseerd?
2. Wanneer zal dit nieuwe jaagpad (al dan niet gedeeltelijk) opengesteld worden voor zachte weggebruikers?
3. Indien dit jaagpad niet voor het einde van de zomer voltooid wordt, wat is de reden van de vertraging?
4. Kan de hierboven aangehaalde kostprijs aangehouden worden? Zo neen, hoeveel bedraagt de meerkost en wat is de reden hiervoor?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1725 van 31 augustus 2017

van **BERT MAERTENS**

1. De aannemer is momenteel bezig met de aanleg van de funderingen van de verschillende secties jaagpad en de aanleg van de funderingen van de twee fietspadaansluitingen tussen het jaagpad en de Beneluxbrug enerzijds en tussen het jaagpad en de rotonde in de N391 anderzijds. Vervolgens zal de aannemer starten met de asfalteringswerken in alle secties van het jaagpad en voor de twee fietspadaansluitingen. Nadien zal de aannemer de bermen binnen de projectzone afwerken en de voorziene beplantingswerken uitvoeren.
2. Het jaagpad en de twee fietspadaansluitingen zullen worden opengesteld van zodra de werken zijn afgerond. Het einde van de werken is voorzien in het laatste trimester van 2017.
3. Tijdens het broedseizoen (van 1 april 2017 t.e.m. 30 juni 2017) mochten de werken niet worden verdergezet, hetgeen de reden is van de opgelopen vertraging.
4. Op vandaag wordt uitgegaan van een meerkost voor het jaagpad van 34.120 euro. Deze meerkost is het gevolg van het vaststellen van een onvoldoende draagkrachtige ondergrond, zoals is gebleken uit de uitgevoerde plaatproeven op het baanbed.