



SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1702

van **STEFAAN SINTOBIN**

datum: 24 augustus 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Bushaltes stationsplein Brugge - Zitplaatsen

Recent werd het stationsplein in Brugge opnieuw aangelegd en heringericht, waarbij de verschillende bussen van De Lijn specifieke haltes hebben. Het station van Brugge is niet alleen een belangrijke aankomstpoort voor vele toeristen maar ontvangt ook dagelijks heel wat pendelaars en studenten. Vele van deze toeristen, pendelaars en studenten maken dan ook gebruik van de verschillende busdiensten.

Op het vernieuwde stationsplein werden aan iedere bushalte apart slechts enkele zitplaatsen voorzien. Veel te weinig voor de massa gebruikers van De Lijn. Dit is niet alleen weinig klantvriendelijk, het komt ook bij de toeristen niet goed aan maar is vooral een probleem voor de vele oudere mensen en mensen met een beperking die gebruikmaken van het openbaar vervoer. Vooral bij lange wachttijden kan dit tot heel wat ongemak leiden. Mits wat creativiteit kunnen er heel wat zitplaatsen extra ingericht worden.

1. Erkent de minister de geschetste problematiek?
2. Is de minister van plan om er bij De Lijn voor te pleiten om extra zitplaatsen aan de bushaltes te creëren?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1702 van 24 augustus 2017

van **STEFAAN SINTOBIN**

Afwijkend van wat er in de vraag wordt gesuggereerd, werd er bij de aanleg van het nieuwe busstation juist meer zitgelegenheid gecreëerd dan voorheen.

Zo werd er bijvoorbeeld ter hoogte van de perrons voor de streekbussen schuilgelegenheid gerealiseerd met zitmogelijkheid, daar waar er vroeger geen schuil- en zitinfrastructuur voorhanden was.

De ruimte waarbinnen het busstation diende te worden gerealiseerd, was (en is) nu eenmaal beperkt, waardoor niet meer ruimte voor vaste schuil- en zitinfrastructuur kon worden ingenomen.

Er mag daarbij niet uit het oog worden verloren dat er steeds en overal voldoende ruimte moet overblijven voor een veilige circulatie en obstakelvrije loopruimte, niet alleen voor mensen met een beperking, maar ook voor de grote stromen gebruikers/passanten, die zonder hun veiligheid in het gedrang te zien komen, vlot moeten kunnen circuleren en/of wachten.

Als context dient te worden meegegeven dat, gezien de hoge frequentie van de stadsbediening, de wachttijden voor de stadslijnen nooit lang kunnen zijn.

Tenslotte dient te worden verduidelijkt dat De Lijn bij het Brugse busstation reeds een heel groot gedeelte van de investering in de schuil- en zitinfrastructuur op zich heeft genomen. Doorgaans is de inspanning vanuit het lokale bestuur voor dergelijke accommodatie groter.