

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1700
van **BERT MAERTENS**
datum: 24 augustus 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

N321 Vleteren - Verkeersveiligheid

Begin juli 2017 werd de problematiek met betrekking tot de doortocht van de N321 door Westvleteren op de gemeenteraad van Vleteren behandeld. Toegenomen zwaar verkeer zorgt er voor geluidsoverlast en onveilige situaties.

1. Vond hierover sinds juli 2017 overleg plaats tussen het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en het gemeentebestuur van Vleteren? Zo ja, wat was de uitkomst hiervan? Zo neen, wordt dergelijk overleg nog gepland?
2. Plant AWV maatregelen om de hinder op en rond de N321 in Vleteren ten gevolge het toegenomen zwaar verkeer in te dijken? Zo ja, welke?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1700 van 24 augustus 2017

van **BERT MAERTENS**

1. Neen, sinds juli 2017 vond nog geen overleg plaats tussen het gemeentebestuur van Vleteren en het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV).
Er wordt hierover nog overleg gepland met de gemeente.
2. AWV reikte de mogelijkheid aan om in de kern van Westvleteren een zone 30 in te voeren, gezien de aangehaalde verkeersveiligheidsproblematiek voortvloeit uit een combinatie van zwaar verkeer en onaangepaste snelheid.
Andere mogelijke maatregelen voor de aangehaalde problematiek kunnen worden besproken op het overleg met het gemeentebestuur.