

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1696
van **BERT MAERTENS**
datum: 23 augustus 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

N31 Brugge - Verkeersveiligheid (2)

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1266 van 11 mei 2017 gaf de minister een overzicht van de verkeersongevallen die de afgelopen vijf jaar plaatsvonden op de N31, sectie kruising met de N32 - kruising met de N371 (deze kruisingen inbegrepen).

De minister stelde ook dat er momenteel geen werken (met het oog op het verhogen van de verkeersveiligheid) op deze secties van de N31 gepland zijn. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) zal wel, na ingebruikname van de definitieve toestand van de werken aan de Bevrijdingslaan, de verkeerssituatie evalueren en indien nodig verdere aanpassingen doorvoeren.

Op 2 augustus 2017 vond er een ongeval plaats op de N31 ter hoogte van het kruispunt met de Bevrijdingslaan. De lokale politie onderzocht de situatie ter plaatse en kwam tot de vaststelling dat de tijdelijke verkeerslichten wat te veel naar binnen gekeerd waren. De politie gaf AWV de opdracht dit aan te passen.

1. Wanneer werd de positie van de verkeerslichten aangepast, conform de opdracht van de politie?
2. Ontving AWV eerder klachten over de opstelling van de lichten die noopten hun plaatsing te evalueren? Zo ja, waarom gebeurde dit niet?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1696 van 23 augustus 2017

van **BERT MAERTENS**

1. Op 7 augustus 2017 heeft het Agentschap Wegen en Verkeer het vermogen van de lampen van de verkeerslichten verhoogd.
2. De plaatsing van de verkeerslichten werd na ingebruikname van de definitieve toestand geëvalueerd. Het vroegtijdig verplaatsen van de volledige paal met verkeerslichten werd bekeken. Dit zou evenwel ingrijpende maatregelen met zich mee gebracht hebben die niet opportuun waren gedurende de tijdelijke situatie.

Om de veiligheid gedurende de werken te verhogen werd het snelheidsregime op deze locatie in deze periode gereduceerd naar 50 km/h. Er werd eveneens beslist om de verkeerslichten (en de tijdelijke situatie) nog meer te duiden met extra borden A31 (ontdubbeld op de middenberm).