

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1695
van **BERT MAERTENS**
datum: 23 augustus 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Verhoging Kuurnebrug Harelbeke - Herinrichting aansluitende wegen

De verhoging van de Kuurnebrug biedt de mogelijkheid om de aansluitende wegen opnieuw in te richten.

De gemeentebesturen van Kuurne en Harelbeke stellen voor dat Waterwegen en Zeekanaal NV (W&Z) onderzoekt of het mogelijk is de missing link tussen het jaagpad (kant Harelbeke) en de brug weg te werken. Dit zou de veiligheid van zachte weggebruikers ten goede komen.

1. Ontving W&Z reeds formeel het verzoek vanuit het gemeentebestuur van Kuurne en/of Harelbeke om te onderzoeken of het mogelijk is deze missing link weg te werken? Zo ja, vond er ter zake reeds overleg plaats?
2. Wat is het standpunt van W&Z in dezen?
3. Heeft W&Z het wegwerken van deze missing link reeds in het verleden bestudeerd? Zo ja, wat waren de conclusies van deze studie(s)? Wat was de geraamde kostprijs hiervoor? Dienen er grondverwervingen te gebeuren?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1695 van 23 augustus 2017

van **BERT MAERTENS**

1. Tot op heden heeft Waterwegen en Zeekanaal NV (W&Z) nog geen formeel verzoek mogen ontvangen van de gemeentebesturen van Kuurne en/of Harelbeke om de verbinding jaagpad – brug op de rechteroever van de Leie aan een nader onderzoek te onderwerpen. Op vandaag bestaat trouwens reeds een verbinding: op 100 m van de brug is het jaagpad aangesloten op de Tweebruggenstraat, die terug aantakt op de Vlasstraat en de brug.
2. W&Z is steeds bereid eventuele vragen en/of knelpunten vanuit de gemeenten nader te onderzoeken, zeker wanneer het de veiligheid van de gebruikers ten goede zou komen.
3. W&Z heeft geen weet van een vraag voor deze verbinding en er is dan ook nog geen onderzoek naar gebeurd.