

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 803
van **JORIS VANDENBROUCKE**
datum: 7 september 2017

aan **PHILIPPE MUYTERS**
VLAAMS MINISTER VAN WERK, ECONOMIE, INNOVATIE EN SPORT

Vlaamse overheid - Vliegtuigreizen

In de notulen van de vergaderingen van de Vlaamse Regering valt het mij op dat leden van de Vlaamse Regering regelmatig op zending gaan naar het buitenland. Die buitenlandse vertegenwoordiging kan ongetwijfeld zinvol zijn en haar vruchten afwerpen, maar onder andere in het licht van de klimaatambities die de Vlaamse Regering nastreeft, lijkt het me wel belangrijk om deze verplaatsingen naar het buitenland op de meest duurzame manier te organiseren. Overigens, niet alleen voor leden van de Vlaamse Regering (en bij uitbreiding de ministeriële kabinetten), maar voor de volledige Vlaamse overheid zou die ambitie moeten worden omarmd.

Zo is het vliegtuig vaak misschien wel het meest evidente (snelste en goedkoopste) transportmiddel, maar daarom zeker nog niet het meest duurzame. De luchtvaartsector ontsnapt ook grotendeels aan internationale afspraken inzake klimaatbeleid.

Volgende vragen wens ik voor te leggen aan alle leden van de Vlaamse Regering. Enkele specifieke vragen zijn veeleer bestemd voor de minister van binnenlands bestuur, mevrouw Homans.

1. Hoe vaak werden verplaatsingen naar het buitenland per vliegtuig georganiseerd binnen de Vlaamse overheid? Graag een overzicht voor het jaar 2016 met opgave van:
 - a) plaats van vertrek;
 - b) bestemming;
 - c) reisdata;
 - d) de gekozen luchtvaartmaatschappij(en);
 - e) de reden van de verplaatsing;
 - f) de kostprijs (per ticket).

Hierbij graag overzichten voor:

- a) de ministeriële kabinetten;
- b) de departementen en agentschappen die deel uitmaken van de Vlaamse overheid en onder de bevoegdheid van de verschillende ministers van de Vlaamse Regering vallen.

Graag inclusief eventuele genodigden die (deels) op kosten van de Vlaamse overheid mee reisden (bijvoorbeeld pers).

Opmerking: hierbij kunnen de ministers zich spiegelen aan het gecoördineerde antwoord zoals gegeven op parlementaire vraag nr. 30 van 13 december 2006 van

de heer Jan Roegiers, met dien verstande dat nu ook de gekozen luchtvaartmaatschappij dient opgegeven te worden

2. a) Welk afwegingskader wordt gebruikt bij het boeken van een buitenlandse verplaatsing per vliegtuig? Zijn hieromtrent überhaupt bepaalde richtlijnen vastgelegd (bijvoorbeeld in een omzendbrief van de Vlaamse Regering)? Wordt enkel gekeken naar het prijs - en of tijds criterium? Worden ook duurzaamheidsaspecten systematisch mee in ogenschouw genomen (bijvoorbeeld de (hogesnelheids)trein voor een intra-Europese verplaatsing in plaats van (sowieso) het vliegtuig)?
- b) Heeft de minister van Binnenlands Bestuur de ambitie om op korte termijn deze richtlijnen aan te passen (of vast te leggen), bijvoorbeeld om duurzaamheidscriteria hierin zwaarder te laten doorwegen? Hierbij graag enige toelichting.
3. Er zijn diverse mogelijkheden om (op vrijwillige basis) de negatieve impact van vliegtuigreizen op het klimaat te compenseren via bijdragen aan compensatieprojecten.

Participeert de Vlaamse overheid, of bepaalde entiteiten ervan, aan dergelijke compensatiemechanismen?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Geert Bourgeois (431), Hilde Crevits (666), Bart Tommelein (380), Liesbeth Homans (869), Ben Weyts (1768), Jo Vandeurzen (845), Philippe Muyters (803), Joke Schauvliege (1009), Sven Gatz (371).

PHILIPPE MUYTERS

VLAAMS MINISTER VAN WERK, ECONOMIE, INNOVATIE EN SPORT

ANTWOORD

op vraag nr. 803 van 7 september 2017

van **JORIS VANDENBROUCKE**

Het gecoördineerd antwoord op deze vraag wordt verstrekt door mijn collega, de heer Geert Bourgeois, Minister-president van de Vlaamse Regering, Vlaams minister van Buitenlands Beleid en Onroerend Erfgoed.