

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 431
van **JORIS VANDENBROUCKE**
datum: 7 september 2017

aan **GEERT BOURGEOIS**

MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BUITENLANDS BELEID EN ONROEREND ERFGOED

Vlaamse overheid - Vliegtuigreizen

In de notulen van de vergaderingen van de Vlaamse Regering valt het mij op dat leden van de Vlaamse Regering regelmatig op zending gaan naar het buitenland. Die buitenlandse vertegenwoordiging kan ongetwijfeld zinvol zijn en haar vruchten afwerpen, maar onder andere in het licht van de klimaatambities die de Vlaamse Regering nastreeft, lijkt het me wel belangrijk om deze verplaatsingen naar het buitenland op de meest duurzame manier te organiseren. Overigens, niet alleen voor leden van de Vlaamse Regering (en bij uitbreiding de ministeriële kabinetten), maar voor de volledige Vlaamse overheid zou die ambitie moeten worden omarmd.

Zo is het vliegtuig vaak misschien wel het meest evidente (snelste en goedkoopste) transportmiddel, maar daarom zeker nog niet het meest duurzame. De luchtvaartsector ontsnapt ook grotendeels aan internationale afspraken inzake klimaatbeleid.

Volgende vragen wens ik voor te leggen aan alle leden van de Vlaamse Regering. Enkele specifieke vragen zijn veeleer bestemd voor de minister van binnenlands bestuur, mevrouw Homans.

1. Hoe vaak werden verplaatsingen naar het buitenland per vliegtuig georganiseerd binnen de Vlaamse overheid? Graag een overzicht voor het jaar 2016 met opgave van:
 - a) plaats van vertrek;
 - b) bestemming;
 - c) reisdata;
 - d) de gekozen luchtvaartmaatschappij(en);
 - e) de reden van de verplaatsing;
 - f) de kostprijs (per ticket).

Hierbij graag overzichten voor:

- a) de ministeriële kabinetten
- b) de departementen en agentschappen die deel uitmaken van de Vlaamse overheid en onder de bevoegdheid van de verschillende ministers van de Vlaamse Regering vallen.

Graag inclusief eventuele genodigden die (deels) op kosten van de Vlaamse overheid mee reisden (bijvoorbeeld pers).

Opmerking: hierbij kunnen de ministers zich spiegelen aan het gecoördineerde antwoord zoals gegeven op parlementaire vraag nr. 30 van 13 december 2006 van de heer Jan Roegiers, met dien verstande dat nu ook de gekozen luchtvaartmaatschappij dient opgegeven te worden

2. a) Welk afwegingskader wordt gebruikt bij het boeken van een buitenlandse verplaatsing per vliegtuig? Zijn hieromtrent überhaupt bepaalde richtlijnen vastgelegd (bijvoorbeeld in een omzendbrief van de Vlaamse Regering)? Wordt enkel gekeken naar het prijs - en of tijds criterium? Worden ook duurzaamheidsaspecten systematisch mee in ogenschouw genomen (bijvoorbeeld de (hogesnelheids)trein voor een intra-Europese verplaatsing in plaats van (sowieso) het vliegtuig)?
- b) Heeft de minister van Binnenlands Bestuur de ambitie om op korte termijn deze richtlijnen aan te passen (of vast te leggen), bijvoorbeeld om duurzaamheidscriteria hierin zwaarder te laten doorwegen? Hierbij graag enige toelichting.
3. Er zijn diverse mogelijkheden om (op vrijwillige basis) de negatieve impact van vliegtuigreizen op het klimaat te compenseren via bijdragen aan compensatieprojecten.

Participeert de Vlaamse overheid, of bepaalde entiteiten ervan, aan dergelijke compensatiemechanismen?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Geert Bourgeois (431), Hilde Crevits (666), Bart Tommelein (380), Liesbeth Homans (869), Ben Weyts (1768), Jo Vandeurzen (845), Philippe Muyters (803), Joke Schauvliege (1009), Sven Gatz (371).

GEERT BOURGEOIS

MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BUITENLANDS BELEID EN ONROEREND ERFGOED

GECOÖRDINEERD ANTWOORD

op vraag nr. 431 van 7 september 2017

van **JORIS VANDENBROUCKE**

1. De gevraagde gegevens zijn opgenomen in de bijlagen 1 en 2. Het betreft de vliegtuigreizen naar het buitenland die de Vlaamse ministers, hun kabinetsmedewerkers en/of personeelsleden van de Vlaamse administratie (departementen, intern verzelfstandigde agentschappen en publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigde agentschappen) voor dienstopdrachten gemaakt hebben in 2016. Indien daarbij ook derden betrokken waren waarvoor de verplaatsingskosten (deels) gedragen zijn door de Vlaamse overheid, zijn deze mee opgenomen in het overzicht.

Ik wil er overigens op wijzen dat er wel degelijk ook dienstverplaatsingen naar het buitenland gebeuren met andere vervoermiddelen (o.a. per trein), zoals bijvoorbeeld blijkt uit het gecoördineerd antwoord dat ik gegeven heb op de schriftelijke vraag nr. 155 van Vlaams Volksvertegenwoordiger Chris Janssens d.d. 27 januari 2017 (zie <https://www.vlaamsparlement.be/parlementaire-documenten/schriftelijke-vragen/1110513>).

2. a) Het regelgevend kader voor de personeelsleden van de diensten van de Vlaamse overheid is vervat in de omzendbrief DVO/BZ/P&O/2009/12 van 22 december 2009 betreffende de vergoedingen voor buitenlandse dienstreizen. Deze omzendbrief is raadpleegbaar op https://overheid.vlaanderen.be/OMZ_DVO_2009_12.

Overeenkomstig punt III.1.1. van die omzendbrief is het de autoriserende lijnmanager die discretionair bevoegd is om te beoordelen welk vervoermiddel hij functioneel en financieel het meest verantwoord acht voor de betrokken buitenlandse dienstreis.

In de toelichting bij deze bepaling wordt verder bepaald dat bij de keuze voor het meest verantwoorde voertuig concreet onder meer criteria als kostprijs, snelheid en veiligheid van belang zijn, zonder dat daarbij een vervoermiddel a priori kan uitgesloten worden. Deze opsomming van beoordelingscriteria is slechts exemplarisch. De autoriserende lijnmanager kan derhalve ook het criterium van de duurzaamheid mee in ogenschouw nemen bij de keuze van het meest verantwoorde vervoermiddel.

- b) De Vlaamse minister bevoegd voor bestuurszaken plant op korte termijn geen initiatieven om de omzendbrief over buitenlandse dienstreizen te wijzigen.
3. Er zijn op het niveau van de Vlaamse overheid geen algemene regelingen of initiatieven om te participeren aan compensatieprojecten.

Het Agentschap Facilitair Bedrijf heeft in september 2017 wel een nieuw raamcontract afgesloten met een externe partner voor de organisatie van dienstreizen. Alle entiteiten van de Vlaamse overheid die dat wensen kunnen daarvan gebruik maken. In dat nieuwe raamcontract kreeg het duurzaamheidsaspect de nodige aandacht. De gekozen partner biedt een tool aan om de CO²-uitstoot van de reis te berekenen en helpt bij het kiezen van reisopties op basis van CO²-uitstoot (vergelijking tussen reizen per vliegtuig of per trein). Deze partner werkt onder meer samen met Greenseat en biedt hierbij de mogelijkheid om de CO²-uitstoot van een vliegtuigreis te compenseren.

BIJLAGEN

1. Overzicht van de dienstreizen per vliegtuig in 2016 met deelname van minister(s) en/of kabinetsmedewerkers
2. Overzicht van de dienstreizen per vliegtuig in 2016 zonder deelname van minister(s) of kabinetsmedewerkers