

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1693
van **BERT MAERTENS**
datum: 23 augustus 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Schoolomgeving Pottelberg/N43 Kortrijk - Herinrichting

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1212 van 1 juni 2016 met betrekking tot de herinrichting van de schoolomgeving Pottelberg en van de doortocht Aalbeke, gaf de minister aan dat een evaluatie van de herinrichting van Aalbeke nog niet uitgevoerd was. De minister gaf ook aan dat er geen (tijdelijke) maatregelen gepland werden om de veiligheid van de zachte weggebruikers in de Aalbeeksesteenweg te verhogen.

Met betrekking tot de herinrichting van de kruispunten N43 (Pottelberg) met de R8 en Engelse Wandeling-Bruyningstraat antwoordde de minister dat de ongevallengegevens bij de politie werden opgevraagd.

Ter opvolging de volgende vragen.

1. Met betrekking tot de vernieuwde doortocht van de N43 in Aalbeke.

Vond de evaluatie van deze herinrichting reeds plaats? Beschikt de minister over cijfergegevens die de beoogde doelstelling van de herinrichting, namelijk veiliger verkeer, staven? Zo ja, kan de minister deze ter beschikking stellen?

2. Met betrekking tot de Aalbeeksesteenweg.

Worden er, gelet op de werkzaamheden die aan de gang zijn in het kader van de herinrichting van de schoolomgeving en de toekomstige werken in het kader van het stationsproject, (tijdelijke) maatregelen gepland om de veiligheid van zachte weggebruikers in de Aalbeeksesteenweg te verhogen?

3. Met betrekking tot de herinrichting van de kruispunten N43 (Pottelberg) met de R8 en Engelse Wandeling-Bruyningstraat.

Kan de minister de ongevallengegevens ter beschikking stellen?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1693 van 23 augustus 2017

van **BERT MAERTENS**

1. Om een evaluatie van een project uit te voeren, dient men te beschikken over meerdere telgegevens. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) beschikt reeds over cijfergegevens na één jaar ingebruikname. In het najaar zal nog een telcampagne plaatsvinden omdat er dan sprake is van een volledige gewenning. Pas dan kan er een evaluatie worden gemaakt om na te kijken of de beoogde doelstellingen in dit project werden behaald.
2. Deze vraagstelling wordt nader onderzocht in een dossier dat in het kader van de Regionale Mobiliteitscommissie (RMC) verder wordt opgestart. Deze RMC-procedure gebeurt in nauw overleg met de stad.
3. AWV vroeg via de stad de ongevalgegevens voor het betreffende kruispunt op. De lokale politiezone bezorgde de ongevalgegevens tussen de periode 01 januari 2012 en 14 september 2016.

	Auto	Auto+Brom	Auto+Fiets	Auto+Voet	Brom	Totaal
 2012	4					4
Verkeersongeval met gewonden	1					1
Verkeersongeval met stoffelijke schade	3					3
 2013	5					5
Verkeersongeval met gewonden	4					4
Verkeersongeval met stoffelijke schade	1					1
 2014	4		1	1	1	7
Verkeersongeval met gewonden			1	1	1	3
Verkeersongeval met stoffelijke schade	4					4
 2015	4	1	2	1		8
Verkeersongeval met gewonden		1	2	1		4
Verkeersongeval met stoffelijke schade	4					4
 2016	4	1				5
Verkeersongeval met stoffelijke schade	4	1				5
Totaal	21	2	3	2	1	29