

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1692
van **JORIS VANDENBROUCKE**
datum: 23 augustus 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Deinsesteenweg Drongen - Verkeersveiligheid

Ik verneem dat de stad Gent al lang vragende partij is om de oversteek van de Solvynsdreef naar de Raapstraat (in Drongen) veiliger en makkelijker 'oversteekbaar' te maken. De situatie is er momenteel verkeersonveilig. Aan de Ernest Solvynsdreef zijn er geen lichten en/of zebrapaden om twee keer de tweebaansvakken over te steken. Dit punt is ook gevaarlijk omwille van een voorsorteervak, die automobilisten gebruiken om de autosnelweg op te rijden.

De Deinsesteenweg is een gewestweg en de stad zelf is dus niet bevoegd. Naar verluidt werden er in het verleden al enkele plannen opgemaakt om de situatie te verbeteren, maar tot concrete actie werd nog niet overgegaan. Tevens wordt al geruime tijd gesteld dat het op- en afrittencomplex van de E40 aangepast dient te worden en dat dan alles mee bekeken zal worden.

1. Hoe beoordeelt de minister de verkeers(on)veiligheid op deze specifieke plaats? Beschikt de minister over cijfers die een beeld schetsen van de verkeers(on)veiligheid op deze plek? Zo ja, kan de minister deze gegevens toevoegen als bijlage bij het antwoord op mijn vraag?
2. Kan de minister bevestigen dat er in het verleden al plannen werden (op)gemaakt om de situatie te verbeteren? Wanneer was dit precies en wat hielden deze plannen concreet in? Werden bepaalde elementen daaruit al dan niet uitgevoerd? Zo ja, graag een oplijsting ervan.
3. Koestert de minister de ambitie om de verkeersveiligheid op deze plek op korte termijn te verbeteren, bijvoorbeeld door het installeren van een veilige oversteekplaats met zebrapaden en verkeerslichten over de grote baan aan de E. Solvynsdreef, of door het nemen van andere specifieke maatregelen? Graag enige toelichting bij het antwoord.
4. Kan de minister ten slotte aangeven wat de stand van zaken is m.b.t. het aanpassen van het op- en afrittencomplex van de E40? Welke stappen werden hierin reeds gezet en wat wordt op korte termijn nog verder beoogd door de minister?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1692 van 23 augustus 2017

van **JORIS VANDENBROUCKE**

1. De cijfers met de ongevalsgegevens vindt u in bijlage.
2. Om de veiligheid te verhogen werd het aantal rijstroken ter hoogte van het kruispunt met de Deinse Horsweg gereduceerd van 2x2 naar 2x1. Op het kruispunt met de afrit komende van Brussel/oprit naar Oostende werden verkeerslichten geplaatst.
3. Het is inderdaad de bedoeling van AWV om verkeerslichten te plaatsen aan het kruispunt met de Solvynsdreef. Dit voorstel is in de maand mei overgemaakt aan de stad Gent, samen met de voor ons daaraan gekoppelde afsluiting van de doorsteek aan de St-Gerolfstraat. Dit werd aan de stad voorgelegd gezien de impact op de mobiliteit in het achterliggende weefsel.
4. De studieopdracht voor de herinrichting van het verkeerscomplex Drongen is lopende. Op dit moment wordt een plan-MER opgemaakt. Daaropvolgend zal een RUP opgemaakt moeten worden (2018). In 2019 zal gewerkt worden aan het definitief ontwerp van het nieuw complex en zal de onteigeningsprocedure in gang gezet worden. Afhankelijk van het verder verloop van de procedures zal de uitvoering der werken ingepland worden op het investeringsprogramma van het Agentschap Wegen en Verkeer.

BIJLAGE

Overzicht