

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1682
van **BART VAN MALDEREN**
datum: 22 augustus 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Aftellichten - Beleidsvisie

In verscheidene Vlaamse steden kiezen stadsbesturen ervoor om aan kruispunten voor voetgangers en fietsers aftellichten te plaatsen. Deze lichten geven aan hoelang de voetgangers of fietsers moeten wachten alvorens het verkeerslicht naar groen overgaat en ze veilig kunnen oversteken.

Er zijn zelfs steden die ervoor kiezen om in de toekomst alleen nog maar met dergelijke verkeerslichten te werken aan drukke kruispunten. Verder zijn er in andere Europese landen al dergelijke vormen terug te vinden in het hele verkeerssysteem. Maar voor de rest zijn de aftellichten in Vlaanderen relatief onbekend.

Steden beschikken zelf over de mogelijkheden en budget om op de kruispunten deze aanpassingen aan te brengen. Maar bijvoorbeeld in Dendermonde merk ik dat verschillende kruispunten onder de bevoegdheid vallen van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en het stadsbestuur niet kan overgaan tot het aanbrengen van aanpassingen aan de aanwezige infrastructuur.

1. Hoe staat de minister tegenover het gebruik van aftellichten?
2. Heeft de minister plannen deze op termijn in Vlaanderen in gebruik te nemen?
3. Zo ja, welke planning en budgettering is hieraan verbonden?

ANTWOORD

op vraag nr. 1682 van 22 augustus 2017

van **BART VAN MALDEREN**

Het aankondigen van het groene licht kan op twee manieren worden gerealiseerd: door middel van cijfers of door een animatie van LED's (zonder cijfers) die geleidelijk wegtikken. Onder meer in Antwerpen en Brussel zijn er enkele voetgangerslichten uitgerust met dergelijke systemen. De invoering van zulke systemen is evenwel enkel mogelijk bij verkeerslichten met een vast patroon, met een werking onafhankelijk van de vraag van het verkeer. Met andere woorden: waar de groentijden vooraf bepaald zijn kunnen deze ook als dusdanig weergegeven worden aan het verkeer.

De verkeerslichten van het Vlaams Gewest werken momenteel niet volgens dat principe. Deze zijn immers in 99% van de uitvoeringen voertuigafhankelijk. Dit houdt in dat door middel van detectoren (wegdeklussen, radars en drukknoppen) continu wordt gemonitord of er al dan niet verkeersdeelnemers zijn waarvoor het op dat moment nog nuttig is dat de groene verkeerslichten groen blijven, of het nuttig zou zijn dat de rode verkeerslichten groen worden. Op die manier kunnen bv. groenfases worden verlengd zolang detectoren regelmatig een voertuig 'zien' naderen, of kunnen sommige groenfases worden overgeslagen op het moment dat er geen voertuig is op een bepaalde tak. Het gevolg van zo'n voertuigafhankelijke verkeersregeling is dat de computer die de verkeerslichten aanstuurt niet weet hoe lang een groen verkeerslicht nog groen zal zijn. Dat hangt immers af van de informatie die wordt ontvangen van de detectoren. Dit maakt het dan ook onmogelijk om het einde van de groenfase (en bijgevolg ook het begin van de groenfase) aan te kondigen.

Ik blijf inzetten op flexibele en dynamische lichtenregelingen. Op deze manier wordt er immers maximaal ingespeeld op de actuele verkeersdrukke op het betreffende kruispunt, en kan de gemiddelde wachttijd voor alle verkeersdeelnemers verlaagd worden. Ik heb mijn administratie echter opdracht gegeven om de technologie die momenteel gebruikt wordt in onze verkeerslichten te evalueren en na te kijken welke verdere optimalisaties mogelijk zijn. Een van de zaken die ik gevraagd heb is om na te gaan hoe en onder welke voorwaarden aftellichten geïmplementeerd kunnen worden.