

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1664
van **MERCEDES VAN VOLCEM**
datum: 14 augustus 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Alternatieve locatie nieuwe sluis Zeebrugge - Impact op de leefbaarheid (2)

In mijn schriftelijke vraag nr. 1332 van 23 mei 2017 kaartte ik de toekomst van Zeebrugge aan naar aanleiding van de bouw van de nieuwe sluis. Momenteel liggen er zes locatiealternatieven voor, waarvan sommige meer en andere minder impact hebben op de leefbaarheid van Zeebrugge.

Ik kaartte aan dat naar aanleiding van de infoavond op dinsdag 16 mei 2017 ongerustheid kwam bij de bevolking van Zeebrugge. Er werd namelijk een nieuw alternatief gecommuniceerd waarbij de nieuwe sluis zou komen te liggen ten westen van de huidige Vandammesluis.

Ik ging er vanuit dat minstens 50 woningen zouden moeten onteigend worden voor de sluis alleen, dit rond de zone van het voetbalveld, alsook de Polderweg en de Westhinderlaan. Ik vreesde dat de onteigeningen sterk zouden oplopen bij de ontsluiting van de sluis op deze locatie.

Ik informeerde mij schriftelijk bij de minister en constateer dat de onteigeningen al direct zouden oplopen naar ca. 184 woningen.

Eind maart communiceerde de minister nog (antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 853 van 21 februari 2017) dat geopteerd zal worden voor de procesaanpak voor complexe projecten, waarbij een zo groot mogelijk draagvlak gecreëerd wordt bij de bevolking en alle belanghebbenden.

Ik pikte daar in mei op in met bovenvermelde schriftelijke vraag nr. 1332, waarmee ik vroeg hoe alternatieven, die ca. 184 onteigeningen inhouden, samen zullen gaan met de leefbaarheid en het behoud van Zeebrugge alsook welke initiatieven de minister zou nemen om de leefbaarheid in Zeebrugge te blijven garanderen; deze vragen bleven echter onbeantwoord.

1. Wanneer zullen de onderzochte effecten van het locatiealternatief ten westen van de Vandammesluis op de inwoners van Zeebrugge kunnen geraadpleegd worden?
2. Wanneer kunnen we de strategische milieubeoordeling raadplegen en op welke manier zullen de inwoners geïnformeerd worden?
3. Is er reeds zicht op welke mitigerende maatregelen kunnen (en zullen) genomen worden om de leefbaarheid van Zeebrugge te blijven garanderen?

4. Hoe ziet de minister de toekomst van het dorp van Zeebrugge en zijn inwoners? Hoe moeten de burgers, woonachtig in Zeebrugge, de toekomst van hun dorp inschatten?
5. Wanneer mogen we het voorontwerp van voorkeursbesluit van de minister verwachten, zodanig dat de inwoners van Zeebrugge meer zicht zullen hebben op hun toekomst?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1664 van 14 augustus 2017

van **MERCEDES VAN VOLCEM**

- 1-2. De ontwerprapporten (waaronder de strategische milieubeoordeling) zullen normaliter eind oktober 2017 beschikbaar worden gesteld via de projectwebsite.
3. In de strategische milieubeoordeling worden, voor de verschillende alternatieven, de effecten besproken voor acht verschillende disciplines. Voor elke besproken effectgroep wordt niet alleen de impact besproken, maar ook de eventuele mitigerende maatregelen die noodzakelijk zijn om deze impact te milderen.
4. Door de stad Brugge wordt momenteel een "revitaliseringsrapport Zeebrugge" afgewerkt. Dit rapport zal vanuit het lokale niveau de gewenste toekomst van het dorp weergeven. Dit rapport zal meegenomen worden als één van de rapporten in het syntheserapport van de Nieuwe Sluis Zeebrugge.
5. Rekening houdend met de meest actuele planning zal het voorontwerp van voorkeursbesluit half december 2017 publiek bekend worden gemaakt.