

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1648
van **YASMINE KHERBACHE**
datum: 7 augustus 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Masterplan 2020 - Tramverbindingen Antwerpen (2)

In schriftelijke vraag nr. 624 van 23 januari 2017, waar ik naar een stand van zaken vroeg over de tramverlengingen van het Masterplan 2020, stelde ik onder andere volgende vraag over de Zuiderlijn (Olympiade – Wilrijk en Mortsels – Kontich):

“In de 11de voortgangsrapportage van het Masterplan 2020 staat dat de studie naar het toekomstige openbaar vervoer in de Antwerpse zuidrand (Wilrijk-Kontich) volgens planning verloopt. Eind oktober 2016 werd aan de stuurgroep het resultaat van het tracéonderzoek voorgelegd. Op basis van dit resultaat kan de stuurgroep een standpunt innemen over wat de volgende stappen zullen zijn. (...) Op basis van de resultaten en de ruimtelijke haalbaarheid zal uiteindelijk een voorstel worden voorgelegd en kan de Vlaamse Regering een keuze maken voor de toekomstige tram- en/of trambustracés en voor het busaanbod in het gebied”

Ik vroeg onder andere om het resultaat van het tracéonderzoek en de enquête dat eind oktober 2016 aan de stuurgroep werd voorgelegd.

In zijn antwoord gaf de minister aan dat de dienst marktonderzoek van De Lijn Antwerpen de studie nog niet heeft vrijgegeven.

1. Is deze studie ondertussen vrijgegeven?

Zo ja, kan ze dan in bijlage worden meegegeven.

Zo neen, wanneer zal ze dan ter beschikking worden gesteld?

2. Bovendien werd vastgesteld dat op basis van de uiteindelijke binnengekomen reacties er geen representatieve uitspraken kunnen worden gedaan over Hemiksem, Aartselaar, Hove, Hoboken en Schelle.

Is er een vervolgonderzoek opgestart om wel tot representatieve conclusies te komen of zal deze nog komen?

3. Welke stappen moeten nog worden gezet opdat de Vlaamse Regering een keuze kan maken voor de toekomstige tram- en/of trambustracés en voor het busaanbod in het gebied?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1648 van 7 augustus 2017

van **YASMINE KHERBACHE**

1. Het studierapport werd niet openbaar gemaakt. Problemen met de methodiek zorgden er immers voor dat de reacties op de online enquête niet toelieten om representatieve uitspraken te doen over Hemiksem, Aartselaar, Hove, Hoboken en Schelle.
2. Neen, een vervolgonderzoek is niet gepland. Gegevens uit de studie worden wel als input gebruikt voor het tracéonderzoek en de heroriëntering van het busaanbod.
3. Op de Regionale Mobiliteitscommissie van juli 2017 werd de startnota conform verklaard. Op basis van het RMC-verslag zal De Lijn een voorstel van verderzetting van de studie voorstellen aan haar Raad van Bestuur.