

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1640
van **LORIN PARYS**
datum: 31 juli 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Verkeersveiligheidsfonds en autokeuringsfonds - Verdeling middelen

Geld van geïnde boetes komt terecht in het federale verkeersveiligheidsfonds. De boetes die betrekking hebben op de overtredingen van gewestelijke bevoegdheden, moet nadien herverdeeld worden over de gewesten. Hieromtrent bestaat nog onduidelijkheid, daarom wordt voorlopig met een soort van voorschotten gewerkt.

Bijdragen uit de autokeuringscentra werden vroeger gebruikt voor de financiering van het Belgisch Instituut voor Verkeersveiligheid (BIVV). Sinds 2015 worden deze middelen gebruikt voor de taken die het Vlaamse Gewest heeft overgenomen van het BIVV, zoals communicatie en sensibilisering, financiering van het Vlaams Huis voor Verkeersveiligheid en verkeersveiligheid in het algemeen.

1. Kan de minister een jaarlijks overzicht geven van de voorschotten die het Vlaamse Gewest reeds heeft ontvangen uit het federale verkeersveiligheidsfonds?
2. Kan de minister een stand van zaken geven over de verdeelsleutel met betrekking tot de bedragen die herverdeeld dienen te worden tussen de gewesten? Wanneer zal hierover meer duidelijkheid zijn?
3. Kan de minister een overzicht geven van de bedragen uit het federale verkeersveiligheidsfonds waar de Vlaamse overheid nog recht op heeft? Over welk totaalbedrag gaat het?
4. Kan de minister een jaarlijks overzicht geven van de middelen die geïnd worden via de autokeuringscentra? Kan hij daarbij steeds het totaalbedrag vermelden en hoe dit bedrag zich verhoudt tot de totale omzet van de autokeuringscentra?
5. Kan de minister ook voor de middelen uit deelvraag 3 een jaarlijks overzicht geven hoe deze middelen exact worden ingezet en worden verdeeld?

ANTWOORD

op vraag nr. 1640 van 31 juli 2017

van **LORIN PARYS**

1. Met betrekking tot het jaar 2015 werd een bedrag van 120.932.512,39 (voorschot van 75%) euro gestort, terwijl met betrekking tot het jaar 2016 een bedrag van 161.243.349,85 euro (100%) werd gestort. Beide stortingen hebben in de loop van 2016 plaatsgevonden.
2. Tot op heden werd gewerkt met een verdeelsleutel. De FOD Financiën bepaalt de verdeelsleutel op basis van de data die wel kunnen worden gematcht.

Wat de onmiddellijke inningen betreft, wordt gewerkt aan een verdeling op basis van de werkelijk geïnde boetes. Dit zal ook het geval zijn voor de minnelijke schikkingen en het bevel tot betaling. Wat de veroordelingen betreft, blijft de verdeelsleutel behouden gezien het feit dat een vonnis niet tot op het niveau van de inbreuk is gedetailleerd.

3. De FOD Financiën maakt op regelmatige basis een raming op van de inkomsten uit boetes die toekomen aan de gewesten. Recent is evenwel gerede twijfel ontstaan of die prognoses accuraat zijn. Het is in dit stadium dus nog te vroeg om een sluitend antwoord op de vraag te geven.
4. Hieronder het jaarlijks overzicht van de geïnde middelen via de autokeuringscentra. Vanaf 2017 komen ook de afdrachten die vroeger aan het FIA werden gegeven, rechtstreeks toe in de begroting van de Vlaamse Overheid

	6% (BIVV)	0,25 cent (FIA)
2015	8.003.592 euro	
2016	8.209.920 euro	
2017 (jan-juni)	4.532.812 euro	1.398.976 euro

Het Koninklijk Besluit van 23 december 1994, artikel 22 vermeldt: "Deze bijdrage bedraagt zes procent van de netto-ontvangsten, zijnde de geïnde vergoedingen na aftrek van de B.T.W. en de bijdragen bedoeld in dit artikel en in artikel 23" (N.B.: dit laatste is de bijdrage van 25 cent per prestatie die sinds 1 januari 2017 eveneens aan het Vlaams Verkeerveiligheidsfonds wordt gestort).

In totaal storten de erkende instellingen voor technische controle dus ca. 7,8% van hun netto-ontvangsten als vergoeding aan de overheid.

5. Wat de verkeersboetes wordt gewerkt met het jaarlijkse drempelbedrag van 143.314.000 euro waarbij enkel de ontvangsten boven deze drempelbedragen kunnen worden ingezet voor verkeersveiligheid. Reden hiervoor is dat men bij de aanpassing van de Bijzondere Financieringswet dit bedrag heeft afgehouden van de financiering van Vlaanderen. De indicatie van de toenmalige ramingen was immers dat het Vlaamse Gewest na de zesde staatshervorming 143.314.000 euro aan boetebedragen zou innen.

Uiteindelijk was dat dus een nuloperatie. In de schoot van de Vlaamse Regering heb ik in het jaar 2015 een overeenkomst bereikt. De resultaten uit de extra inspanningen die we inzake verkeersveiligheid leveren, zoals het plaatsen van meer trajectcontroles, vloeien met het Vlaamse verkeersveiligheidsfonds terug naar extra verkeersveiligheid.

De andere ontvangsten komen toe aan de algemene middelen. Voor de afdrachten van 0,25 cent (FIA) is er geen drempelbedrag, dus deze komen volledig toe aan het verkeersveiligheidsfonds.

Onderstaande vastleggingen zijn reeds genomen op kredieten van het verkeersveiligheidsfonds (met inbegrip van het begrotingsjaar). Het is wel niet zo dat deze kunnen toegewezen worden aan specifieke ontvangsten (in casu verkeersboetes). Het verkeersveiligheidsfonds werkt als één grote pot waar middelen aan toegevoegd worden (verkeersboetes, afdrachten en FIA) en van waaruit uitgaven worden gefinancierd. Specifieke uitgaven worden niet gelinkt aan specifieke ontvangsten.

Inkooporder Omschrijving	Budget opbouw	Totaal Gereserveerd EUR
AANKOOP MEDIA RUIMTE RAY GORDELCAMPAGNE	16	96.745,22
AANKOOP MEDIARUIMTE RAY SNELHEID MEDIA PLAN	16	95.218,40
AANKOOP MEDIA RUIMTE BOBCAMPAGNE	16	60.536,60
SAMENWERKINGSOVEREENKOMST DE PERSGROEP	16	47.795,00
INFORMATIECAMPAGNE WIJZIGING VERKEERSREGLEMENT ART 11 OVERGANG 70 KM	16	47.939,65
AANKOOP RADIORUIMTE 70-90	16	93.493,57
DRUK AFFICHE BOB CAMPAGNE	16	4.445,54
AANKOOP BOBCAMPAGNE LIJNBUSSEN WINTER 2016	16	20.104,69
AANKOOP MEDIARUIMTE TELEVISIESPOT 90 70 CAMPAGNE	16	84.620,22
CAMPAGNE WIJZIGING VERKEERSREGLEMENT REALISATIE TELEVISIESPOT	16	5.112,25
SUBSIDIE REALISATIE VAN HET EDUCATIEF VERKEERSVEILIGHEIDSPROJECT 'GETUIGEN ONDERWEG'	16	437.975,90
SUBSIDIE REALISATIE VAN DE DERDE REEKS VAN DE ANIMATIESERIE AYA	16	270.000,00
DRUK AFFICHE : 70 SNELHEIDSCAMPAGNE	17	3.103,65
FACULTATIEVE SUBSIDIE VSV (CAMPAGNE EN VERKEERSWEKEN)	17	2.336.000,00
SUBSIDIE AAN OKRA VZW PROJECT VEILIG ELECTRISCH FIETSEN IN GROEP	17	45.250,00

SUBSIDIE VOOR REALISATIE PROJECT 'DODEHOEKONGEVALLen GESTRUCTUREERD EN GECENTRALISEERD AANPAKKEN'	17	180.000,00
PLAATSEN VAN 20 NIEUWE TRAJECTCONTROLE INSTALLATIES	17	3.598.770,09
4DE JAAR OMBOUW SNC NAAR TC	17	2.000.039,50