

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1638
van **LODE CEYSSENS**
datum: 31 juli 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Kilometerheffing vrachtwagens - Buitenlandse bestuurders

België is een transitland. Dit uit zich ook in de evaluatiegegevens van de kilometerheffing voor vrachtwagens. Slechts 20% van de geregistreerde 'on board units' (OBU's) is Belgisch. 48% van de inkomsten komt van vrachtwagens die afkomstig zijn uit België, 52% uit het buitenland. Ook het merendeel van de boetes is voor buitenlandse bestuurders. Van de uitgeschreven pv's zijn er 4801 voor Belgische bestuurders en 6542 voor buitenlandse. Eind juni 2017 werden 1306 van de Belgische boetes geïnd en 2328 van de buitenlandse voor een totaalbedrag van 4.801.776 euro.

De Vlaamse Belastingdienst (VLABEL) heeft nummerplaatgegevens van alle bekende buitenlandse klanten van de actieve dienstverleners. Daarnaast maken zes landen hun nummerplaatgegevens over (Finland, Zweden, Hongarije, Kroatië, Litouwen, Bulgarije). Dit wil zeggen dat buitenlandse bestuurders die niet zijn uitgerust met een OBU en niet tot de zes landen behoren, enkel beboet kunnen worden indien ze staande worden gehouden. VLABEL zegt dat ze werken met zwarte lijsten en dat deze frauderende buitenlandse bestuurders alsnog gevat worden.

1. Hoeveel van de vrachtwagens uitgerust met een OBU is transitverkeer? Welk aandeel van de vrachtwagens heeft m.a.w. een bestemming in België, welk aandeel een bestemming buiten België?
2. Hoe spoort VLABEL precies de vrachtwagens op die verplicht zijn tot een OBU, er geen hebben en waarvan de nummerplaatgegevens niet bekend zijn?
3. Hoeveel bestuurders staan op deze zogenaamde zwarte lijsten? Over welk bedrag aan gemiste boetes gaat het?
4. Hoeveel van de vrachtwagens op de zwarte lijst worden alsnog gevat? Welk aandeel van de oorspronkelijk gemiste boetes wordt alsnog gerecupereerd?

ANTWOORD

op vraag nr. 1638 van 31 juli 2017

van **LODE CEYSSENS**

1. Er zijn circa 700.000 actieve OBU's geregistreerd. Van dit aantal zijn ongeveer 126.000 OBU's geregistreerd door Belgische chauffeurs. Specifieke cijfers over de bestemmingen hebben we niet omdat de OBU data geanonimiseerd worden.

2. In de eerste plaats worden mogelijke overtredingen geregistreerd door enerzijds vaste portalen (zogenaamde stationary road side equipment of SRSE) en verplaatsbare controleapparatuur langs de wegen (zogenaamde flexible road side equipment of FRSE) en anderzijds de mobiele controleploegen van de Vlaamse Belastingdienst.

De mobiele controleploegen van de Vlaamse Belastingdienst worden dagelijks ingezet, ook in het weekend. Deze zichtbare aanwezigheid van de controlevoertuigen op het terrein beoogt een verhoging van de subjectieve pakkans, wat ook de handhaving naar de buitenlandse voertuigen verbetert. Terwijl de controlevoertuigen op de openbare weg rijden, kan de in deze voertuigen aanwezige apparatuur nagaan of het gecontroleerde voertuig een tolteller (OBU) heeft of niet, en of de tolteller actief is (zgn. controles in overtake modus).

De informatie met betrekking tot gedetecteerde overtredingen wordt gecentraliseerd (en uitgezuiverd) bij het compliance back office (van Satellic) en is real life beschikbaar voor het handhavingspersoneel van de gewesten.

Vervolgens zijn er twee mogelijke pistes om over te gaan tot effectieve beboeting.

De meest voorkomende piste is de directe administratieve afhandeling van het boetedossier in het handhavingscentrum door personeelsleden van de betrokken fiscale gewestadministraties. In dit scenario wordt het proces-verbaal samen met de betalingsuitnodiging via de post opgestuurd naar de betrokken houder van het voertuig (als belastingplichtige). Deze piste is uiteraard alleen mogelijk als we de houder van het voertuig kunnen identificeren (wat mogelijk is via onze Dienst Inschrijving Voertuigen of indien de overtreder een dienstverleningscontract afsloot met een erkende dienstverlener of als we de nummerplaatgegevens kunnen opvragen in het buitenland).

Daarnaast en volledig parallel hiermee is er ook een tweede piste van controle en inning van de openstaande boetes bij controles op de weg (die ook kan worden toegepast als we de houder van het voertuig kunnen identificeren). Hierbij is voorzien dat de mobiele ploegen zich kunnen inloggen op real life informatie van vaste en verplaatsbare controleapparatuur langs de weg (SRSE en FRSE), die verspreid staan over het grondgebied. Als het adres van de belastingplichtige houder van een buitenlands voertuig niet is gekend of wanneer er nog boetes openstaan, wordt de nummerplaat van het voertuig dat in overtreding is, op de alert list geplaatst. Op basis van de informatie van de controleapparatuur kunnen de mobiele ploegen gericht de voertuigen op de alert list uit het verkeer halen en overgaan tot de onmiddellijke inning van alle verschuldigde sommen. Als de boetes niet kunnen worden aangezuiverd, dan kan het voertuig worden aangehaald, waarbij niet-betaling in extremis zelfs tot een uitvoerend beslag kan leiden.

3. Er staan momenteel 22.532 voertuigen op de alert list. Het hieraan gerelateerde bedrag aan gemiste boetes kan evenwel niet eenvoudigweg als een duizendvoud van deze voertuigen worden afgeleid, omdat we met de volgende zaken moeten rekening houden:

- Men kan voor één voertuig meerdere boetes cumuleren. In de alert list worden alle niet betaalde boetes van het betreffende voertuig opgenomen.
 - Niet met elk voertuig op de alert list is ook noodzakelijk een overtreding begaan. In geval van twijfel of geen onmiddellijk uitsluitel door de dienstverlener kan een voertuig op de alert list worden gezet en bij latere interventie door de mobiele ploegen zal dan eerst een nieuwe controle worden uitgevoerd. Uit deze tweede controle kan blijken dat het voertuig ten tijde van de initiële controle toch in orde was met de regelgeving inzake de kilometerheffing. Het kan bijvoorbeeld voorkomen dat de betaling door de dienstverlener laattijdig werd geregistreerd of dat het registratietoestel op moment van controle niet in staat was om te registreren door redenen die niet aan de gebruiker zijn toe te schrijven (bv. technisch defect zonder visueel signaal hiervan). In dit geval is er dus geen sprake van een gemiste boete.
 - (Potentiële) buitenlandse overtreders kunnen op de alert list staan, zelfs als we over hun adresgegevens beschikken en al een proces-verbaal hebben uitgestuurd. Hiermee wordt de kans op inning van de verschuldigde boete(s) vergroot ten opzichte van de eerder beperkte dwangmiddelen die openstaan voor puur administratieve invordering in het buitenland.
4. Midden augustus 2017 hadden de mobiele controleteams van de Vlaamse belastingdienst 1.176 voertuigen geïntercepteerd waarbij de openstaande boetes voor de kilometerheffing werden gerecupereerd. Zoals aangegeven in het antwoord op de vraag 3, is het evenwel onmogelijk om een precies bedrag aan effectief verschuldigde boetes te verbinden aan het aantal voertuigen op de alert list en kunnen per voertuig ook meerdere boetes tegelijk worden gerecupereerd. Daarom kan deelvraag 4b) niet worden beantwoord.