

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1635
van **KOEN DANIËLS**
datum: 28 juli 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

De Lijn - Mobiliteit in aangrenzende regio's Waasland en Klein-Brabant

In het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1061 van 30 maart 2017 lees ik het volgende:

"Naar aanleiding van uw voorgaande schriftelijke vraag nr. 104 van 11 oktober 2016 organiseerde het Departement Mobiliteit en Openbare Werken op 1 december 2016 een overleg met De Lijn en de gemeente Temse.

Een betere afstemming tussen bus en trein aan Temse station is momenteel enkel praktisch haalbaar door de bussen op de lijnenbundel 90 een keer-weervak te laten maken vanop de N419 Krijgsbaan via de Parklaan. Omwille van exploitatieve, klantgerelateerde en budgettaire redenen is het omleiden van alle streeklijnen via het station van Temse niet evident (zie mijn antwoord op uw eerdere vraag nr. 104 van 11 oktober 2016).

In bovenvermeld overleg werd het volgende afgesproken:

- A. Binnen De Lijn werd onderzocht wat de implicaties zijn indien slechts één (of meerdere) streeklijn(en) wordt(en) omgeleid via het station van Temse. Hieruit blijkt dat de huidige 20'-kadans tussen Temse en Antwerpen en/of de aansluitingsknoop te Sint-Niklaas niet langer kan worden behouden. In het huidige exploitatieconcept zijn de extra rittijden (3 à 4 minuten) niet inpasbaar.*
- B. Parallel hieraan wordt door de Gemeente Temse onderzocht welke mogelijkheden er zijn om de hoofdhalte(s) Vrijheidstraat en/of Temse station volwaardig uit te rusten (plan, timing, budget). De gemeente Temse is gestart met de opmaak van plannen voor de verdere uitwerking van de hoofdhalte Vrijheidsstraat. Plannen voor de bushalte aan het station waren al eerder uitgetekend; budget voor de aanleg ervan is bij de Gemeente nog steeds voorzien."*

De Intergemeentelijke werkgroep "Haal DE LIJN over de Brug" opteert als deel van de oplossing voor deze mobiliteitsproblematiek onder andere voor een snelbusverbinding vanuit het knooppunt Temse over de Scheldebrug.

Aanleiding zijn de vele duizenden wagens over de Scheldebrug wegens nauwelijks een alternatief met het openbaar vervoer. Lijn 54 van de NMBS heeft maar een frequentie van één trein per uur waarbij er daarenboven geen aansluiting is van De Lijn op de NMBS, laat staan verknoping aan het station van Temse.

1. Wat is de stand van zaken betreffende het volwaardig uitrusten van de hoofdhalttes Vrijheidstraat en/of Temse station en de aanleg van de bushalte aan het station?
2. Kan de minister onderzoeken of een snelbusverbinding vanuit het knooppunt Temse over de Scheldebrug mogelijks een deel van de oplossing voor de mobiliteitsproblematiek kan zijn?
3. Kan het laten behoren van Temse en Puurs/Bornem/Willebroek tot dezelfde vervoersregio een oplossing bieden?
4. Recente cijfers van het ziekenhuis van Bornem tonen aan dat er veel meer patiënten en bezoekers uit het Waasland komen. De Lijn gebruikt in haar onderzoek jammer genoeg zeer gedateerde cijfers van jaren geleden.

Kan de minister aan De Lijn vragen het onderzoek over te doen, maar nu met de juiste gegevens en vanuit het oogpunt van een vlotte verplaatsing met het openbaar vervoer over de Scheldebrug en in en tussen de beide regio's en provincies?

ANTWOORD

op vraag nr. 1635 van 28 juli 2017

van **KOEN DANIËLS**

1. De aanleg en uitrusting van bushaltes valt onder de verantwoordelijkheid van de wegbeheerder/gemeente. De Lijn is niet op de hoogte van de eventueel daartoe voorziene timing.
2. In functie van een meer gelaagd netwerk (zie ook conceptnota basisbereikbaarheid) wordt vermeden dat De Lijn in een aanbod voorziet dat zowel geografisch als functioneel gelijkloopt met wat de NMBS aanbiedt. Op de piekmomenten rijden er wel enkele spitsbussen over de brug tussen Bornem en Temse (vijf ritten per dag). Uit een telling vorig jaar bleek dat maximaal zeven brug-overschrijdende reizigers per bus konden worden genoteerd, bijna alle met bestemming Sint-Niklaas.
3. Of een (grens)gemeente tot de ene dan wel tot de andere vervoerregio behoort, is voorwerp van het afbakeningsproces. Dit afbakeningsproces vond plaats aan de hand van een workshop waarin alle relevante actoren en stakeholders waren vertegenwoordigd.

De visie omtrent geïntegreerde gebiedswerking door het vormen van een bovenlokaal samenwerkingsverband is uitermate belangrijk omwille van de nood om ruimte en mobiliteit voldoende op elkaar af te stemmen. De herwerking van de vervoerregio's werd uitgevoerd in het kader van een mogelijke herziening van diezelfde vervoerregio's binnen de uitwerking van het concept basisbereikbaarheid (Conceptnota Vlaamse Regering d.d. 14 januari 2016).

Op basis van deze oefening behoren zowel Temse als Bornem en Sint-Amands tot de vervoerregio Waasland en behoren Puurs en Willebroek tot de vervoerregio Mechelen. Deze oefening vormt echter nog voorwerp van kennisname door de Vlaamse Regering.

De volgende stap in het proces is zoeken naar anomalieën of naar optimalisatie van de samenstelling van de vervoerregio's en de samenwerkingsverbanden. Gemeenten aan de grenzen van een vervoerregio kunnen immers een meer hechte band hebben met de aangrenzende vervoerregio dan met de regio waartoe ze behoren. Correcties zijn dus nog mogelijk. Bovendien is er ook voorzien in een overlegmodel waarbij gemeenten op de grenzen van de vervoerregio's ook zullen worden gehoord in de aanliggende vervoerregio, om te zorgen voor een optimale afstemming van het mobiliteitsplan.

4. De Lijn werkt op dit moment de basisbereikbaarheid mee uit. Door de hervormingen in functie van de vervoersregio's is het momenteel niet evident om nog nieuwe gebiedsevaluaties uit te voeren.
In de zonet opgerichte vervoerregioraad Mechelen wordt gewerkt aan een nieuw busnetwerk, ook voor Klein Brabant. Daarbij kan worden gedacht aan een nog meer prominente rol voor de treinknoop in Puurs, met aandacht voor, maar ook onder voorbehoud van de betrouwbaarheid van de aansluitingen. Het zijn de lokale besturen die hier, binnen de werking van de vervoerregio, input voor kunnen aanleveren.