

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1636
van **KOEN DANIËLS**
datum: 28 juli 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

N450 Melsele - Heraanleg

In het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 468 van 23 december 2016 over de heraanleg van de N70 en de N450, gaf de minister wat betreft de N450 aan:

“Voor het dossier van de N450 vond er concreet overleg plaats omtrent de aanpassing van de plannen aan de ontwerpvoorschriften van Aquafin. Voor de N450 is het voorontwerp voor de bovenbouw rond; het voorontwerp voor de riolering wordt momenteel aangepast aan de opmerkingen van Aquafin en VMM.”

1. Wat is de stand van zaken omtrent de heraanleg van de N450?
2. Zijn er nog elementen die de heraanleg van de N450 momenteel vertragen? Zo ja, welke en op welke termijn kunnen die worden aangepakt?
3. De gemeente Beveren stelde recentelijk dat alle noodzakelijke onteigeningen in orde zouden zijn.
Is dat zo en zo ja, sinds wanneer? Indien niet, welke onteigeningen dienen nog te gebeuren?
4. Welke engagementen van de gemeente Beveren of andere partners zijn nog nodig om de N450 te realiseren?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1636 van 28 juli 2017

van **KOEN DANIËLS**

1. Het rioleringsontwerp werd besproken met de VMM en Aquafin. Een agendering op de ambtelijke commissie is voorzien zodra de plannen zijn aangepast door het studiebureau conform de afspraken gemaakt met voorgenoemde partijen.
2. Het dossier voor de subsidieaanvraag zal moeten worden gesplitst omwille van de fasering. Hiervoor dient de gemeente Beveren bij VMM een afwijking aan te vragen.
3. Er is nog één verwervingsdossier hangende. Volgens mijn informatie zijn de gesprekken hierover tussen gemeente en eigenaar lopende, doch is er nog geen schriftelijk akkoord bekomen.
4. Buiten de hierboven opgesomde engagementen: geen.