

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1632
van **BERT MAERTENS**
datum: 27 juli 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

N382 Waregem - Aanpassingen

De rotonde ter hoogte van de N382 en de Biest- en Vredestraat in Waregem werd in 1995 aangelegd na een reeks zware ongevallen. Dat werd steeds als een tijdelijke maatregel beschouwd in afwachting van de totale herinrichting van de N382 op het grondgebied Waregem (tussen de N43 en het op- en afrittencomplex A14/E17).

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) West-Vlaanderen liet eind 2016 weten dat de rotonde tegen 2018 zou wijken voor een kruispunt met verkeerslichten, waardoor de files - althans volgens een mobiliteitsstudie - met 60% zouden afnemen. De omvorming naar een 2x2-weg was echter volgens de woordvoerder van AWV "nog niet zeker". Ook over de oversteekbaarheid van de N382 en de aansluiting met de aansluitende straten was nog geen zekerheid.

1. Wat zijn de definitieve plannen voor de herinrichting van het kruispunt N382-Bieststraat in Waregem?
2. Werde hiervoor reeds een bouwvergunning aangevraagd? Zo ja, wat is de stand van zaken van deze aanvraag?
3. Op welke termijn zal AWV starten met de werkzaamheden?
4. Komt er een afstemming van de lichtengeregelde kruispunten op de N382 (tussen het op- en afrittencomplex A14/E17 en de N43)?
5. Op welke manier wordt voorzien in de oversteekbaarheid van de N382 voor zachte weggebruikers, in het bijzonder ter hoogte van de bestaande rotonde enerzijds en de aansluiting met de N382b-Verbindingsweg anderzijds?
6. De huidige tunnel voor voetgangers onder de N382 ter hoogte van de Verbindingsweg ligt er verwaarloosd bij.

Zal deze onderdoorgang naar aanleiding van de werking aan de rotonde van 'de Biest' ook aangepakt worden? Welke kredieten zijn hiervoor voorzien?

ANTWOORD

op vraag nr. 1632 van 27 juli 2017

van **BERT MAERTENS**

1. De N382 kan ter hoogte van het kruispunt behouden blijven met 2x2 doorgaande rijstroken. Er is een bijkomende linksaf strook voor beide rijrichtingen. Alle mogelijkheden voor de zijstraten blijven behouden zoals op heden.
2. Er is geen bouwvergunning nodig.
3. Het is de bedoeling om deze werken in de eerste helft van 2018 te starten.
4. De verkeerslichten op het kruispunt N382/Vredestraat/Bieststraat worden afgestemd op de verkeerslichten van de Verbindingslaan. Deze combinatie wordt niet afgestemd op de verkeerslichten met het kruispunt Franklin Rooseveltlaan. Dit laatste kruispunt wordt daarentegen in de toekomst wel afgestemd op wat moet komen na de herinrichting op het afrittencomplex N382/E17. Het afstemmen van de twee aangehaalde constructies zou een dermate impact hebben op de afstemmingstijden dat het moeilijk werkbaar zou zijn. Er dient immers een afweging te worden gemaakt tussen algemene doorstroming op de N382 en de afwikkeling van de aanpalende wegenis. Het gescheiden houden van de twee constructies laat toe flexibeler te werken, en zo een optimaal resultaat met betrekking tot deze afwegingen te behalen.
5. In de Bieststraat en de Vredestraat worden fietsers gemengd met het overige verkeer. In de Vredestraat wordt een aanliggend fietspad in aanloop van het kruispunt voorzien. Dit wordt zo ook doorgetrokken ter hoogte van het kruispunt met de N382. Fietsers krijgen hierbij een drukknop om de groenfase aan te vragen.

Aan het kruispunt met de Verbindingsweg krijgen fietsers die de N382 dwarsen op vandaag groen samen met de voertuigen vanuit de Verbindingsweg. Deze fietsoversteken worden na de herinrichting conflictvrij geregeld, waardoor er geen conflict meer zal zijn tussen fietsers en afslaande voertuigen. Ook hier zorgt een drukknop ervoor dat fietsers hun groenfase kunnen aanvragen.

6. Binnen het huidige werk om de rotonde Vredestraat/Bieststraat naar een verkeerslichtengeregeld kruispunt om te vormen, wordt niet voorzien om de tunnel ter hoogte van de Verbindingslaan op te graden. Binnen het kader van het onderhoudsprogramma van AWV zal de tunnel geëvalueerd worden met het oog op een toekomstig onderhoud.