

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1631
van **BERT MAERTENS**
datum: 27 juli 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Drijvende zonnepanelenparken op waterwegen - Initiatieven

In Nederland werden recent drijvende zonnepanelen geïnstalleerd in de Slufter, het depot voor verontreinigde baggerspecie op de Maasvlakte. Het initiatief hiertoe kwam van het Nationaal Consortium Zon op Water, een samenwerkingsverband tussen dertig instanties.

1. Vonden in het verleden reeds proeven plaats met drijvende zonnepanelen op waterwegen in beheer van de Vlaamse waterwegbeheerders (inclusief het Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust en de Afdeling Maritieme Toegang)?

Zo ja, graag een overzicht met opgave van periode, locatie, participerende instanties/partners, grootte van de installatie en algemene evaluatie van deze test.

Zo neen, worden dergelijke proeven nog gepland? Zo ja, graag een overzicht met opgave van indicatieve timing, locatie, participerende instanties/partners, en grootte van de installatie.

2. Zijn op heden drijvende zonnepanelenparken in gebruik op waterwegen in beheer van de Vlaamse waterwegbeheerders (inclusief het Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust en de Afdeling Maritieme Toegang)?

Zo ja, graag een overzicht met opgave van locatie, moment van ingebruikname, participerende instanties/partners en grootte en capaciteit van de installatie.

Zo neen, zijn er plannen om dergelijke parken te realiseren? Zo ja, graag een overzicht met opgave van locatie, indicatieve timing (ingebruikname), participerende instanties/partners en grootte en capaciteit van de installatie.

3. Welke randvoorwaarden stellen de waterwegbeheerders voorop bij de realisatie van dergelijke parken?
4. Plant de minister initiatieven om de realisatie van dergelijke parken te bevorderen? Zo ja, welke?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1631 van 27 juli 2017
van **BERT MAERTENS**

1. Momenteel zijn er geen dergelijke proeven uitgevoerd of gepland.
2. Er zijn er momenteel geen drijvende zonnepanelenparken in gebruik.
3. Drijvende zonnepanelenparken vragen veel ruimte en zouden dus enkel kunnen op plaatsen waar de waterweg breed genoeg is en er geen interferentie is met scheepvaart of (onderhouds)werkzaamheden.

Het bedekken met zonnepanelen over een groot wateroppervlak zorgt evenwel voor een verminderde lichtdoorval wat een negatieve impact heeft op fauna en flora. Een achteruitgang van de aquatische ecologische toestand is onaanvaardbaar voor de Europese Kaderrichtlijn Water. Om die reden is het plaatsen van dergelijke zonnepanelenparken op de meeste waterlichamen geen optie.

Op waterwegen met getijgebonden karakter en/of de hoge mate van blootstelling aan golven en stromingen zijn drijvende zonnepanelenparken evenmin aangewezen.

4. Momenteel zijn er geen concrete initiatieven voor de realisatie van dergelijke parken. Initiatieven en proefprojecten worden evenwel opgevolgd. Als deze succesvol zijn, zal worden bekeken of en hoe de toepassing van drijvende zonnepanelen op Vlaamse waterwegen mogelijk is.