

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 905
van **JOHAN DANEN**
datum: 24 juli 2017

aan **JOKE SCHAUVLIEGE**
VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

Luchtverontreiniging ten gevolge van het verkeer - Monitoring

Sinds 2010 is er een Europese grenswaarde van kracht voor stikstofoxides (NO_x) in de buitenlucht. De Europese grenswaarde (jaargemiddelde) voor NO_x bedraagt 40 µg/m³ (richtlijn 2008/50/EG).

Naar aanleiding van de invoering van deze Europese grenswaarde voor NO_x, voerde de Vlaamse Milieumaatschappij (VMM) in 2010 een meetcampagne uit in dertien steden, onder andere in Hasselt en Genk. Uit de meetresultaten bleek dat het jaarnorm (40 µg/m³) voor NO_x overschreden werd op de Thonissenlaan in Hasselt (52 µg/m³), de Sint-Truidersteenweg (41 µg/m³) in Hasselt en de Europalaan (49 µg/m³) in Genk. Aangezien de jaarnorm voor NO_x in tien van de dertien steden overschreden werd, werd Vlaanderen volgens de Europese richtlijn verplicht om een luchtkwaliteitsplan op te stellen.

Sinds 2011 worden vier vaste meetpunten vermeld in de jaarverslagen 'Luchtkwaliteit in het Vlaams Gewest'. Een meetpunt is gelegen in Hasselt (Boksbeemdenstraat) en drie meetpunten zijn gelegen in Genk (Sluis Langerlo, Etienne Fabrylaan en Schepersweg). Al deze meetpunten liggen in of in de nabijheid van zones met een industriële activiteit. Deze meetpunten zijn echter niet geschikt om de NO_x-vervuiling door het verkeer te monitoren.

1. De metingen in 2010 toonden aan dat de NO_x-concentratie op drie locaties in Hasselt en Genk werd overschreden (Thonissenlaan, Sint-Truidersteenweg en Europalaan).
 - a) Wat is de stand van zaken van het luchtkwaliteitsplan dat Vlaanderen moest opstellen volgens de Europese richtlijn? Is dit plan volledig in uitvoering?
 - b) Werden deze meetpunten verder opgevolgd? Graag een overzicht van de meetresultaten per locatie en per jaar.
 - c) Werden maatregelen genomen om de luchtkwaliteit op deze locaties te verbeteren?
 - d) In de jaarverslagen worden andere meetpunten vermeld dan deze uit de studie van 2010.

Waarom werden andere meetlocaties gekozen? Waarom werden de meetpunten uit de studie niet opgenomen?
 - e) Hoe wordt de luchtverontreiniging door verkeer gemonitord in Hasselt en Genk?

- f) Wordt de luchtverontreiniging door fijn stof ten gevolge van het verkeer gemonitord in Hasselt en Genk? Zo neen, wat is de reden hiervoor?
 - g) In welke andere steden wordt de luchtverontreiniging als gevolg van het verkeer gemonitord?
2. Antwerpen bracht de luchtkwaliteit van de stad in kaart met het project de 'CurieuzeNeuzen', waarbij burgers ingeschakeld werden om mee de luchtkwaliteit te meten.
- a) Hoe staat de minister tegenover dit soort participatieve projecten?
 - b) Overweegt de minister om dergelijke participatieve projecten om de luchtkwaliteit te meten te ondersteunen? Zo ja, hoe wil ze dat doen?

ANTWOORD

op vraag 905 van 24 juli 2017

van **JOHAN DANEN**

1. a) Het luchtkwaliteitsplan en de jaarlijkse voortgangsrapporten zijn terug te vinden op de website <https://www.lne.be/luchtverontreining-vlaamse-plannen>. De eindrapportering werd in december 2016 aan de Vlaamse Regering bezorgd en is ook terug te vinden op de website.
 - b) De 3 meetpunten in Hasselt en in Genk maakten deel uit van een meetcampagne in 2010 waarbij NO₂ werd gemeten in steden met meer dan 50.000 inwoners, dit telkens langs een gewestweg, langs een binnenstedelijke weg en op een achtergrondlocatie. De metingen werden eind 2010 stopgezet.
 - c) De Vlaamse maatregelen staan beschreven in het luchtkwaliteitsplan. Deze zijn niet specifiek gericht op Hasselt en Genk, maar hebben door hun generiek karakter wel effect.
 - d) De jaarverslagen vermelden de resultaten van de vaste meetstations. De meetpunten in 2010 maakten deel uit van een tijdelijk project.
 - e-f) Er zijn geen vaste, verkeersgerichte meetstations in Hasselt en Genk. Om de luchtkwaliteit in te schatten op plaatsen waar niet gemeten wordt, gebruikt de Vlaamse Milieumaatschappij (VMM) het model 'RIO-IFDM'.
 - g) De vaste, verkeersgerichte meetstations van de VMM zijn gelegen in Antwerpen en Gent.
2. Zoals ik in de Commissie Leefmilieu van 8 november 2016 al aangaf, sta ik positief tegenover initiatieven waar lokale besturen, maar ook burgers op een participatieve manier betrokken worden via meetcampagnes. Voor een wetenschappelijke beoordeling van de luchtkwaliteit volgens de Europese en internationale luchtkwaliteitsnormen en conform de Europese referentiemethoden zijn dergelijke campagnes echter niet geschikt.