

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 925
van **JOHAN DANEN**
datum: 9 augustus 2017

aan **JOKE SCHAUVLIEGE**
VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

Asbestverontreiniging door bedrijf Sint-Niklaas - Overleg en maatregelen

Begin juni werd door de dienst Milieuhandhaving van het departement Omgeving een proces-verbaal opgesteld tegen het Sint-Niklase bedrijf Scheerders van Kerchove's Verenigde Fabrieken (SVK). Het bedrijf zou ook bijkomende maatregelen opgelegd krijgen als de stortactiviteiten van asbest weer opgestart zouden worden.

De minister suggereerde dat de stad Sint-Niklaas tot de sluiting van het asbeststort zou kunnen overgaan. Het stadsbestuur nam hier 'met enige verbazing' kennis van, omdat 'de vergunningverlenende overheid niet de stad is, maar de provincie'. Het Sint-Niklase stadsbestuur deelde mee dat zij de minister en 'alle betrokken instanties' zouden uitnodigen voor een onderhoud.

1. Heeft het onderhoud met de minister, het stadsbestuur en alle betrokken instanties al plaatsgevonden (en wanneer)?
2. Wat was de uitkomst van dit overleg?
3. Welke lokale overheid mag overgaan tot het sluiten van het betreffende asbeststort? Is er al tot definitieve sluiting overgegaan? Indien niet, wat is hiervoor de reden?
4. Werden er nog andere maatregelen genomen ter preventie van asbestverontreiniging?
5. Werden er al stappen gezet ter bescherming van de volksgezondheid? Zo ja, wat zijn die stappen?
6. Werden er afspraken gemaakt over een mogelijke sanering van met asbest verontreinigde (particuliere) percelen?
7. Wat zijn de volgende stappen die de minister zal zetten in dit dossier?

ANTWOORD

op vraag nr. 925 van 9 augustus 2017

van **JOHAN DANEN**

1. Het onderhoud vond plaats op 22 augustus 2017.
2. Alvorens het aangepaste werkplan kan goedgekeurd worden door de afdeling Handhaving moeten de onduidelijkheden met betrekking tot het asbest in de inerte partijen weggewerkt worden, moet de volledige stortplaats volledig conform de beschrijving in het werkplan ingericht worden en moeten maatregelen genomen worden om te voorkomen dat er asbestvezels vrijgesteld worden vanuit de met puingranulaten aangelegde toegangsweg. Pas na het goedkeuren van het werkplan kunnen de stortactiviteiten hervat worden.
Van zodra de stortactiviteiten terug zouden gestart worden, moet voldoende toezicht ervoor zorgen dat de extra voorwaarden die beschreven staan in het werkplan, en de extra voorwaarden die in de vergunning zullen opgenomen worden, ook nauwgezet worden uitgevoerd door het bedrijf.
Door middel van een opvolgingscommissie, waarin alle betrokken partijen zetelen, kunnen eventuele problemen snel gesignaleerd en opgelost worden.
Indien hierbij nog overtredingen worden vastgesteld, is een kordaat optreden vereist.
3. De burgemeester en de gouverneur kunnen een bestuurlijke maatregel nemen op basis van artikel 12 van het Materialendecreet. Dit kan de vorm aannemen van een stopzettingsbevel. De deputatie van de provincie kan de milieuvergunning schorsen of opheffen. Ze zal dit onderzoeken wanneer ze de vraag hiervoor krijgt van de stad Sint-Niklaas.
4. In het werkplan van de stortplaats werden onder andere volgende bijkomende maatregelen opgenomen:
 - Aangepaste instructies eigen werknemers.
 - Aangepaste instructies vrachtwagenbestuurders die komen storten.
 - Asbestcementafval wordt alleen aanvaard in gesloten verpakkingen (big bag).
 - Dagelijks vegen van de geasfalteerde toegangsweg.
 - Gebruik van geotextiel op de tussentijdse afdek van de stortplaats.
 - Dagelijkse visuele controle door de arbeider op de stortplaats om na te gaan of er geen stukjes asbestcementafval zichtbaar zijn.
 - Gebruik van een sproei-installatie bij het afkippen van de vrachtwagens.
 - Visuele controle van de vracht door de receptionist om na te gaan of het afval correct verpakt is.
 - Visuele inspectie van elke afgeleverde lading asbestcementafval voor en na het lossen door de arbeider op de stortplaats.
 - Om de veertien dagen steekproefsgewijze controle van een vracht door het openen van de verpakking.Door het stadsbestuur van Sint-Niklaas werd een aanvraag ingediend bij de deputatie om extra bijzondere voorwaarden toe te voegen aan de vergunning van de stortplaats. Deze aanvraag is nog in behandeling bij de deputatie.
5. Om de volksgezondheid te beschermen is het belangrijk dat een asbeststort correct uitgebaat wordt en dat de contaminatie van asbestvezels naar de lucht en de omgeving (tijdens het transport en vanop de stortplaats) tot een aanvaardbaar minimum beperkt wordt.

SVK heeft op eigen initiatief de exploitatie-activiteiten tijdelijk stopgezet zodat de eventuele hinder voor de omwonenden langsheen de toegangsweg weg viel. De bijkomende maatregelen die opgenomen zijn in het werkplan, hebben tot doel de verspreiding van asbestvezels in de omgeving te voorkomen zodat er bij de herstart geen gezondheidsrisico's zouden kunnen ontstaan. De aangetroffen verontreiniging ter hoogte van het stortvak en de omliggende wegenis vormen geen actueel gezondheidsrisico. Om in regel te zijn met de uitbatingsvoorwaarden en de geldende milieu- en arbeidsregelgeving zal SVK hiervoor evenwel maatregelen moeten treffen. Bovendien zullen bij een eventuele herstart van de stortactiviteiten de immissiemetingen van asbestvezels in de omgeving van de stortplaats opnieuw gestart worden. Deze immissiemetingen worden uitgevoerd door de Vito.

6. Er zijn op basis van de huidige resultaten geen aanwijzingen op het voorkomen van een asbestbodemverontreiniging afkomstig van de huidige exploitatie op de omliggende terreinen en zeker niet op de particuliere percelen. De asbestfragmenten werden soms aangetroffen in het puin en de grond van de wegenis in zeer lage concentraties en zijn vermoedelijk afkomstig van ladingsverlies en van eventuele historische oorsprong met het aangebrachte puin. Nieuw aangeleverde partijen grond of puingranulaat mogen vandaag de dag maximaal 100 mg/kg.ds asbest bevatten. Deze norm wordt ook als nulnorm of dus "niet-asbesthoudend" gehanteerd.
7. Ik volg dit dossier op en ik word actief op de hoogte gehouden door de betrokken entiteiten.