

Afdeling	Corridor	Omschrijving	Fase	Historia nr	Maatregelen	Datum VTG (evt streefdatum)	Datum opening offertes (evt streefdatum)	Budget/Raming (incl btw)	Uitvoerings- termijn (evt raming)	Datum start uitvoering (evt streefdatum)	Datum einde uitvoering (evt streefdatum)	Stand van zaken	
AWV Antwerpen	N12 Deurne- Malle	Doorstromingsonderzoeken op de openbaarvervoersas N12-N112 tussen de halte Cogelsplein te Deurne en de halte thv Onze Lieve Vrouwstraat te Oostmalle	Studie	40672-1	Probleemanalyse			€ 82.679,30	15 weken	04/04/2016		Men is bezig met de ontwikkeling en evaluatie van verschillende oplossingsmogelijkheden. Het eindrapport wordt hiervan in september besproken.	
					Conceptoplossingen				19 weken				
					Opmaak startnota				13 weken				
			Realisatie		realisatie busbaan tussen Hooiberghoeve en stelplaats rich Beerse te Malle						najaar 2017	geïntegreerd in een reeds gepland structureel onderhoud	
					kruispunt N12/N14 te Malle: herlokaliseren lussen en herbekijken lichtenregeling						juni 2017	geïntegreerd in een reeds gepland structureel onderhoud	
											zomer 2017		
AWV Antwerpen	N177 Jan Van Rijswijcklaan Antwerpen	Het project omvat de N177 vanaf het Vile Olympiadekruispunt (inbegrepen) tot aan het kruispunt met de Koningin Elisabethlei (inbegrepen).	Studie	40673	Probleemanalyse			€ 66.683,10	15 weken	01/04/2016		Het project is mits opmerkingen op de GBC goedgekeurd. Alvorens voor te leggen aan de RMC dient er nog een bijkomende simulatie te gebeuren van het kruispunt Vile Olympiade. Deze simulatie is momenteel in opmaak. Probleemanalyse is opgeleverd en betaald. Verschillende oplossingsmogelijkheden worden geëvalueerd.	
					Conceptoplossingen				18 weken				Het bijkomend studierapport werd afgeleverd op 29 augustus. Er is ondertussen intern ook overleg geweest over de uitvoering van de deelprojecten. Een aantal aanpassingen kunnen door tijdstekort bij EVT niet uitgevoerd worden voor de studie VLCC voor deze corridor wordt uitgevoerd (2018). Er is daarom besloten om voor de kruispunten intra muros enkel de coördinatie uit te schakelen zodat de doorstroming voor het openbaar vervoer verbetert.
					Opmaak startnota				13 weken				
							Realisatie				aanpassingen verkeerslichten + fysische aanpassingen		
											najaar 2017- voorjaar 2018	Uit de studie komen geen grote infrastructurele aanpassingen, enkel een aantal optimalisaties van de verkeerslichten.	
AWV West- Vlaanderen	N32 Roeselare	Het eigenlijke projectgebied omvat de N32 tussen de rotonde met de R32 in het noorden en de rotonde met de Koning Leopold III-laan in het zuiden. Het wegvak wordt vervolgens opgedeeld in drie deelgebieden.	Deelgebied 1 omvat het wegvak R32-rotonde Wijnendales traat		- Verbeteren doorstroming ovonde: voorkeur ombouw tot turborotonde met uitvoegstrook - Opheffen parkeerstroken - Busstrook in elke richting - Vrijliggende fietspaden - Rechtstreekse toegang tot Deceuninck blijft behouden - Doorlopende groene middenberm met afslagstroken - Volwaardige aansluiting Liebeekstraat					16/02/2016		Enkel studie tem. startnota fase. IGBC (Hoogledie en Roeselare) op 28/8/2017. Na een gunstige IGBC wordt een PAC ingepland.	
			Deelgebied 2 omvat het wegvak rotonde Wijnendales traat- Rolariusweg		- Herschikken toegangen tot Mammoetcenter en creëren beveiligde fiets- en voetgangersoversteek - Bushalte Wijnendale en De Leye samenvoegen tot één halte ter hoogte van Mammoetcenter - Principe van voetgangersoversteken via middeneilanden. Parkings niet individueel laten aansluiten de N32 - Nieuwe toegang tot binnengebied RUP Dammestraat en kruispunt Rolariusweg - Verkeerslichten zijn niet nodig. Er wordt gewerkt met linksafslagstroken in de middenberm - Kruispunt Rotsestraat blijft volwaardig kruispunt - Linksafslagbeweging vanuit de Rotsestraat richting centrum is niet meer mogelijk = middeneiland voor de fiets. - Beveiligde fietsoversteek - Inritconstructie voorzien Rotsestraat . Fietspad loopt verhoogd door.								
			Deelgebied 3 omvat het wegvak Rolariusweg -K. Leopold III-laan		Voorkeursscenario met busbaan stadinwaarts en langsparkeren - Aanleg vrijliggende fietspaden - Middenberm overrijdbaar - Uitsplitsen in - en uitgang winkels - Groene eilanden als voetgangersoversteek - Doorlopende parkeerstrook aan de westelijke zijde van de N32 - Bredere voetpaden								
					Realisatie		nog niet concreet gepland						streefdatum november 2017
AWV West- Vlaanderen	N50 Kortrijk	N50 Kortrijk – Hoogwaardig Openbaar Vervoer – studieopdracht doorstroming	Studie	40592	voorgestelde ingrepen: - lokaal op de N50 éénrichtingsverkeer zodat ruimte voor eigen busbedding - aanpassen VRI in voordeel van openbaar vervoer - verminderen van aantal bushaltes door te bundelen			€ 64.710,80	6 maanden	1/10/2016		de studie met microsimulaties is afgerond eind juni 2017, de voorgestelde ingrepen en de raming van de werken zullen dienen voor de afwerking van de lopende MKBA-studie voor de HOV verbinding (trambus) door de VVM de LUN. Na de finalisatie van deze MKBA kan er beslist worden over eventuele realisatie.	
													30/6/2017
			Realisatie		nog niet concreet gepland								
AWV Oost- Vlaanderen	R40 Tramlijn 4 Gent	Doorstromingsoptimalisatie Tramlijn 4 Heraanleg van het kruispunt Groot-Britaniëlaan-B. Spaelaan en Heraanleg van het Neuseplein	Studie	40675-1				€ 77.000,00					
				40675-2	Opmaak startnota						voorjaar 2017	Studie recent opgestart. GBC nog te doorlopen (enkel fase startnota) De startnota werd op de GBC van 23 mei 2017 goedgekeurd.	
				40675-3									
					Realisatie								
AWV Limburg	N702 Diepenbeek - Hasselt		Studie	40682-1				€ 18.000.000,00		medio 2018		Startnota in opmaak	
			Realisatie	40682-2	Kruispunt R71 x N702, Hasselt Het TV3V-project gekoppeld aan Spartacus wordt als oplossing naar voren geschoven. Project moet heraanbesteed worden. Studie bureau werkt heraanbestedingsdossier uit. Kruispunt N702 x Trichterheideweg Dit kruispunt zit ook vervat in het TV3V-dossier van het kruispunt N702 x R71		heraanbesteding najaar 2017						

Afdeling	Corridor	Omschrijving	Fase	Historia nr	Maatregelen	Datum VTG (evt streefdatum)	Datum opening offertes (evt streefdatum)	Budget/Raming (incl btw)	Uitvoerings- termijn (evt raming)	Datum start uitvoering (evt streefdatum)	Datum einde uitvoering (evt streefdatum)	Stand van zaken
					Kruispunt N702 x Kiezelstraat Als quick win wordt een optimalisatie van de verkeersregeling voorgesteld. De bestaande afslagstroken kennen nu een atypische configuratie, waardoor er slechts een beperkte opstelruimte is. De oude asfaltverharding van de oude configuratie is nog aanwezig, waardoor het met minimale ingrepen aangepast kan worden. Als korte termijnmaatregel wordt het toevoegen van detectielussen voor het openbaar vervoer naar voor geschoven. Als lange termijnmaatregel wordt het uitvoeren van het Spartacustracé vooropgesteld. Er dringt zich ook een aanpassing van het V-plan inclusief ombouw naar LED (verouderde installatie).			€ 300.000,00		voorjaar 2018		
					Kruispunt N702 x Campuslaan Als quick win/korte termijnmaatregel wordt het uitvoeren van het PCV-dossier vooropgesteld. Er zullen twee linksafslagstroken komende van Genk gerealiseerd worden. Dit werd gerealiseerd in de Paasvakantie van 2017. Daarnaast wordt er nog geopteerd om een invoegstrook komende van de Campuslaan richting Genk aan te leggen. Daarvoor dient de N702 in de bocht aan de tuikabelbrug op 2 rijstroken gebracht te worden.			€ 150.000,00		medio 2018		
AWV Limburg	N78 Maasmechelen	Voor de N78 wordt het wegvak tussen het op- en afrittencomplex E314 – N78 te Maasmechelen en de bushalte Eidsen Schabbertenstraat onderzocht.	Studie	40682-1	- kruispunt N78 - Reinboomstraat: als quick win wordt functioneel onderhoud van de verkeerslichtenregeling, met verhoging van de verlengroentijd voor bussen voorgesteld. Hier kan een indicatieve stopkanswinst van ca. 30% worden gerealiseerd richting Maasmechelen. - Slinger kruispunt N78 - Looheuvellaan: als quick win wordt het aanpassen van de markering naar de aanloop van het kruispunt N78-Looheuvellaan voorgesteld. Lichte comfortwinst. - N78 – Collegestraat / halte Maasmechelen college: het kruispunt van de Collegestraat was reeds voorzien van een korte termijn maatregel. Hierbij zijn enkele beperkte aanpassingen aangebracht. Hier kan de bus gebruik maken van een voorstart, waardoor een sterke variantie in verlijstijd, veroorzaakt door het huidige wachten bij het uitrijden van de halte, wordt vermeden.					-N78xKoninginnelaan: projectnota najaar 2017; uitvoering 2019 bij gunstig verloop ontgeingen - Oostelijke ontsluitingsweg: gemeente voorziet uitvoeringsdossier te starten in 2018. -Quick – Wins voor Reinboomstraat en Looheuvellaan kunnen op korte termijn worden uitgevoerd -Op de uitvoering van de lange termijn oplossing (streefbeeld N78 / sneltramlijn 2) kan moeilijk een timing geplaatst worden.		Studie afgerond, hieruit vloeien de maatregelen voort en is de verdere timing opgemaakt: •Kruispunt Koninginnelaan zal omgevormd worden tot een rotonde, en is op dit moment vergoed in het ontwerp- en planningsproces; •Het project 'Oostelijke ontsluitingsweg' zal voorzien in een nieuwe aansluiting op de N78, via het oude tramtracé in het verlengde van de Langstraat (en de bestaande brug over het kanaal). Nadat deze verbinding is gerealiseerd, zal de lijnvoering van de lijnbus worden aangepast en zal kruispunt Vrijthof niet meer bereid worden. Het project is reeds vergoed in ontwerp- en planningsproces.
			Realisatie	40682-2	Quick win en korte termijn maatregelen met de grootste impact voor de doorstroming van het OV: - aanpassen van de huidige verkeerslichtenregeling op het kruispunt N78-Reinboomstraat, - wijzigen van de markering naar aanloop van het kruispunt N78-Looheuvellaan - uitvoering van halte Maasmechelen College Op lange termijn: de realisatie van het streefbeeld met een aparte centrale zate voor het openbaar vervoer.							
AWV Vlaams-Brabant	Corridors Leuven	Perceel 1: N2 Leuven-Diest	Gemeente Telt-Winge: N2 richting Diest inbrengen BOB in aanloop naar bestaande rotonde Gouden Kruispunt (N223)	40807-1	- aanpassingen betreffen voornamelijk hermarkeringen en herverdeling - wijziging met behulp van markeringen - aanpassen fietspad direct gelegen langs BOB - opbreken middenneiland, asverschuiwing voor oversteek - laatste gedeelte richting rotonde (tussen Oude Tiensebaan en rotonde Gouden Kruispunt): nieuw fiets- en voetpad aan beide zijden van de gewestweg			€ 211.750,00		Studie opstarten in 2018		Grondplan uitgewerkt, dossier te agenderen op PCV, af te stemmen met ev andere actoren, vergunningsplichtig: na te gaan
				40807-1	- toevoegen BOB richting rotonde Gouden Kruispunt over ongeveer 300 meter - nieuw fietspad aan noordzijde N2 - nieuwe bushaltes met oversteekplaats in midden van projectzone			€ 220.339,79				
		Perceel 2: N2 Leuven-Brussel, N251	N2 richting Brussel (Nossegem)	40807-1	- inbrengen van BOB over circa 250 meter in aanloop naar kruispunt N2 x N227 richting Brussel: mogelijks volledige nieuw dwarsprofiel (binnen bebouwde kom)			€ 342.127,50				Opmeting beschikbaar, grondplan uit te werken, dossier te agenderen op PCV, te onderzoeken: impact inbrengen BOB op dwarsprofiel, afhankelijk van gekozen oplossing: vergunningsplichtig
				40807-1	- Aanpassen afslagstrook naar busstrook (markeringen) - Verkeerseilanden aanpassen / suppressen							grondplan uit te werken, dossier te agenderen op PCV
			N251 Naamsesteenweg	40807-1	- inbrengen van linksafslagstrook van Naamsesteenweg naar Prince De Lignestraat - instellen van afslagverbod richting Sint-Lambertusstraat - aanpassen van verkeerseiland thv Sint-Lambertusstraat - aanpassen van fietspad langs N251 richting Leuven - aanpassen van bushalte			€ 18.214,13				grondplan uit te werken, dossier te agenderen op PCV
				40807-1	- Omvormen wegvak (2 x 1 met tussenstrook) tussen Molstraat en Grensstraat richting Leuven tot wegvak 2 x 1 met BOB (ongeveer 600 m) - aanpassingen betreffen voornamelijk hermarkeringen en herverdeling wegindeling - opbreken middenneilanden, asverschuiwing voor oversteek en halte-perron			€ 70.492,18				grondplan opgemaakt, dossier te agenderen op PCV
		Perceel 3: N3 Leuven-Tienen, N26	Gemeente Leuven: N3 Tiensesteenweg	40807-1								

Afdeling	Corridor	Omschrijving	Fase	Historia nr	Maatregelen	Datum VTG (evt streefdatum)	Datum opening offertes (evt streefdatum)	Budget/Raming (incl btw)	Uitvoerings- termijn (evt raming)	Datum start uitvoering (evt streefdatum)	Datum einde uitvoering (evt streefdatum)	Stand van zaken
			Gemeente Kamphenhou t: N26	40807-1	- Verlengen BOB op noordelijke tak N26 richting noordelijke rotonde: herprofileren wegprofiel 1 x 2 en suppresseren middenberm ten voordele van BOB (over ongeveer 300 meter)			€ 348.938,59				opmeting beschikbaar, opmaak grondplan en dwarsprofielen, dossier te agenderen op PCV, te onderzoeken: impact invullen middenberm voor aansluiten overige delen van de rijbaan, vergunningsplichtig