

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 357
van **ROBRECHT BOTHUYNE**
datum: 13 juli 2017

aan **BART TOMMELEIN**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BEGROTING, FINANCIËN EN ENERGIE

Actieplan 'Clean Power for Transport' - Laadinfrastructuur

Het voorontwerp van besluit inzake de activiteiten en openbare dienstverplichtingen van de distributienetbeheerder ter stimulering van de infrastructuur ten behoeve van elektrische voertuigen werd goedgekeurd.

Dit voorontwerp maakt gewag van een uitrol van laadinfrastructuur die moet samengaan met de groei van het aantal elektrische voertuigen. Men maakt een schatting: indien er ongeveer 74.000 elektrische wagens rijden in 2020, dan dienen er 7.400 laadpunten te zijn in Vlaanderen. Dit is noodzakelijk indien we de 'range anxiety' in Vlaanderen willen verminderen.

Wat verder in dat voorontwerp staat dat er jaarlijks 5.000 laadpunten moeten geïnstalleerd zijn tegen 2020 en dat door de distributienetbeheerders in nauw overleg met de lokale besturen en betrokken partijen.

1. Hoeveel wagens op waterstof zijn er in 2016 en 2017 ingeschreven in Vlaanderen?
2. Hoeveel wagens op elektriciteit zijn er in 2016 en 2017 ingeschreven in Vlaanderen?
3. Hoeveel wagens op aardgas (CNG) zijn er in 2016 en 2017 ingeschreven in Vlaanderen?
4. De doelstellingen opgenomen in het actieplan CPT (Clean Power for Transport) voor 2020 zijn: 60.500 batterij-elektrische voertuigen, 13.600 plug-in hybride elektrische voertuigen en 41.000 CNG-voertuigen.

Via welke insteken zullen die getallen worden gehaald in Vlaanderen?

5. Er is een actieplan om in 2020 ongeveer 20 waterstofstations in Vlaanderen te bouwen. In 2017 en 2018 komen er 2 per keer bij. Per jaar dienen er 50 CNG-tankstations bij te komen. De sector dient zelf te zorgen voor de uitrol. Geregeld zal de doelstelling worden geëvalueerd.
 - a) Op welke manier ondersteunt de minister deze uitrol?

- b) Hoe ziet de werkgroep Infrastructuur de bijkomende maatregelen inzake uitrol van CNG-tankstations om aan de doelstelling van 50 nieuwe CNG-tankstations per jaar te komen?
- c) Wanneer zal het actieplan/de doelstelling geëvalueerd worden?

BART TOMMELEIN

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BEGROTING, FINANCIËN EN ENERGIE

ANTWOORD

op vraag nr. 357 van 13 juli 2017

van **ROBRECHT BOTHUYNE**

1. Er is in 2016 1 nieuwe waterstofwagen ingeschreven. In 2017 (eerste 6 maand) geen.
2. Er zijn in 2016 en 2017 (eerste 6 maand) 1528 en 1059 nieuwe batterij elektrische wagens ingeschreven. Voor plug-in-hybrides is dat 5590 en 4548.
3. Er zijn in 2016 en 2017 (eerste 6 maand) 2007 en 962 nieuwe wagens op CNG ingeschreven.
4. Halverwege 2017 waren er 4636 batterij-elektrische voertuigen, 13171 plug-in-hybride elektrische voertuigen en 4983 CNG-voertuigen op de baan in Vlaanderen. De Vlaamse overheid zal consequent het actieplan CPT blijven uitvoeren en zo alle voorwaarden scheppen voor een doorbraak van deze voertuigen. Dat houdt o.m. in dat er tegen 2020 een basisinfrastructuur aan laadpalen (5000 laadpunten) zal uitgerold zijn, dat er werk wordt gemaakt van de snellaadinfrastructuur en tankinfrastructuur (CNG en waterstof), dat er fiscale stimuli worden gegeven, dat alle betrokkenen worden gesensibiliseerd en dat er pilootprojecten worden gefinancierd. De belangrijkste uitdaging zit echter bij de sector zelf, die ervoor moet zorgen dat er een kwaliteitsvol, betaalbaar en uitgebreid (aantallen en modellen) aanbod aan milieuvriendelijke voertuigen op de markt komt.
5. De Vlaamse overheid heeft samen met Nederland en het Brussels Gewest een project ingediend onder het Europese CEF-programma. Dat project is recent goedgekeurd en zal worden uitgerold in 2018-2020. In het project zijn Europese subsidies voorzien voor snellaadinfrastructuur, waterstof- en aardgastankstations.

Jaarlijks wordt een evaluatie van de uitvoering van het actieplan CPT opgesteld. Dat rapport wordt ook aan de Vlaamse Regering bezorgd en is terug te vinden op www.milieuvriendelijkevoertuigen.be